

Werfverslag 20

Klant: Sint-Niklaas en Temse

Project: Fietsfonds dossier Hoogkamerstraat

Onderwerp: Werfverslaggeving: voortgang werken

Projectleider: Sandra Dils

Referentienummer: T500782

Auteur: Lore Van Meerbeek

Distributiedatum: 07/07/2021

Plaats: Ter plaatse

Datum: 07/07/2021

Tijd 10u30

Firma/Instelling	Persoon	Aanwezig	E-mailadres	Tel.	Verspreiding
Sint-Niklaas (SN)	Dhr. Miquel Pots		miquel.pots@sint-niklaas.be	0476/82.15.16	x
Sint-Niklaas	Dhr. Tim Verfaillie	x	tim.verfaillie@sint-niklaas.be	0470/18.05.09	x
Sint-Niklaas	Dhr. Joris De Maere		Joris.demaere@sint-niklaas.be	03/778.36.19	x
Sint-Niklaas	Mevr. Shana Baert		Shana.baert@sint-niklaas.be		x
Sint-Niklaas Politie	Dhr. Johan Cooreman	x	Johan.cooreman@sint-niklaas.be	0485/55.49.58	x
Temse (Tem)	Mevr. Lieve Truymaen	x	lieve.truymaen@temse.be	0486/78.54.81	x
Temse	Mevr. Nel Vereeken		Nel.Vereeken@temse.be	03/710.13.16	x
Temse	Dhr. Johan Elewaut		Johan.elewaut@temse.be		x
Temse	Dhr. Jo Van Havermaet	x	jo.vanhavermaet@temse.be		x
Temse	Dhr. Tonny Schelfhout		Tonny.Schelfhout@temse.be	0478/51.10.61	x
Temse	Dhr. Hugo Maes		hugo.maes@temse.be		x
Temse Politie	Dhr. Koen Laurijssen	x	Koen.Laurijssen@police.belgium.eu		x
Aquafin (AQF)	Dhr. Johan Smet		Johan.smet@aquafin.be	0475/65.96.51	x
AWV	Mevr. Greet De Keulenaere		greet.dekeukelaere@mow.vlaanderen.be		x
AWV	Mevr. I. Van Wijnendaele		ilse.vanwijnendaele@mow.vlaanderen.be	03/780.20.30	x
AB-solid (VC)			timme.standaert@ab-solid.be		x
AB-solid (VC)	Dhr. K. Pringels		kristiaan.pringels@ab-solid.be		x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Stijn Van den Berghe	x	stijn@nvvdb.be	0475/73.52.49	x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Rik Van Laeken	x	rik@nvvdb.be	0496/26.03.40	x
Buurtcomite	Dhr. Maxime Ceragioli		maxime.c@telenet.be	0465/45.51.14	
Firma Eaton	Dhr. Vanoppen Mathias		MathiasVanoppen@eaton.com	03/780.83.77	x
Eigenlostraat nr 1	Dhr. Frédéric Paeme		frederic.paeme@febelco.be	03/780.83.77	x
Wase Werkplaats	Dhr. Kevin Smet		Kevin.smet@wasewerkplaats.be		x
	Mevr. Eva Dondt		eva.dhondt@wasewerkplaats.be		x
TTS	Dhr. Roland Van Gasse	x	roland@avs1988.be secretariaat@ttszone.be	0475 92 80 65	x

De Watergroep	Dhr. D. Andries / collega	dirk.andries@dewatergroep.be	0496/57.47.13	x
De Watergroep	Dhr. S. Van den Bossche	stijn.vandenbossche@dewatergroep.be		x
Fluvius	Dhr. D. Annaert	danny.annaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. D. Audenaert	davy.audenaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. J. De Nul	Jurgen.DeNul@fluvius.be		x
Fluvius				
Proximus	Dhr. N. July	july.nicolas.ext@proximus.com		x
Telenet	Dhr. A. Brijs	andy.brijs@telenetgroup.be		x
Trafiroad		jb@trafiroad.be		x
Air Liquide	Dhr. B. Verniers	rc.al-sc@airliquide.com		x
Sweco (SWE)	Mevr. Sandra Dils	Sandra.dils@swecobelgium.be	0477/65.28.98	x
Sweco (SWE)	Mevr. Lore Van Meerbeek	lore.vanmeerbeek@swecobelgium.be	0484/77.62.62	x
Sweco (SWE)	Dhr. Lucas Vergeylen	Lucas.vergeylen@swecobelgium.be	0478/40.24.10	x
Provincie O-VL	Dhr. M. De Visscher	maarten.de.visscher@oost-vlaanderen.be	0499/61.31.15	x

- **Bijlage: /**

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Samenkomst op kruispunt Kapelanielaan-Hoogkamerstraat (kant Temse) donderdag 08/07/2021 omstreeks 10u30

1 Goedkeuring vorig verslag

- 1.1 Lezing werfverslag 18
De aanvullingen / wijzigingen t.o.v. het vorig verslag zullen in het vet worden aangeduid.
- 1.2 Indien er binnen de 7 kalenderdagen geen opmerking op dit verslag worden overgemaakt, wordt de integrale inhoud als aanvaard beschouwd.

2 Planning van de werf

2.1 Termijnoverzicht

Aanvangsbevel: 11 januari 2021.

Uitvoeringstermijn: 100 werkdagen

Aantal werkdagen dd **26/05/2021** >> **55** (indicatief – correcte aantallen volgens dagboek)

aantal verletdagen: **40**

beschikbaar aantal werkdagen: **45**

De regie-werken en de uitgevoerde proeven worden afzonderlijk in het dagboek genoteerd.

De bindende deeltermijn van 30 werkdagen voor het kruispunt is gestart op 1/03/2021

2.2 Organisatie en planning

2.2.1 Temse

- AWW meldt dat de werken ten vroegste na het bouwverlof zouden opstarten. VDB past de planning aan waarbij het uitlopen van de werf tot eind september wordt opgenomen.
 De Watergroep dient nog een nieuwe doorsteek dwars over de Eurolaan aan te leggen. Deze doorsteek (incl koppelputten) moet aangelegd worden alvorens de oude doorsteek buiten dienst kan genomen worden.
- De Watergroep kijkt na of de doorsteek uitgevoerd kan worden in het weekend van 3/7 en 4/7. De Watergroep heeft na de vergadering laten weten dat dit niet mogelijk is.
- VDB laat weten dat door het slechte weer de werken vertraging opgelopen hebben. De onder- en toplaag asfalt van de Kapelanielaan kunnen niet voor bouwverlof aangelegd worden. Onderlaag wordt op 5/08 aangelegd en toplaag op 18/08. Belijning de dag nadien. Kruispunt kan opengesteld worden vanaf 23/08. VDB en Watergroep stemmen verder af wanneer doorsteek na bouwverlof uitgevoerd wordt. VDB past planning aan eens feedback van AWW.
- **Temse heeft coördinatievergadering vrijdag 9/07 met AWW, VDB en de Watergroep ingepland om planning af te stemmen. VDB bereidt planning voor om te bespreken met AWW.**

2.2.2 Sint-Niklaas

- Kruispunt is 25/06 opengesteld. Sweco maakt PV van ingebruikname op. **PV is goedgekeurd en ondertekend door alle partijen.**

- Hoge Heerweg en Hoogkamerstraat blijven afgesloten uitgezonderd voor verkeer E5-mode en Hoogkamerstraat doodlopend gedeelte. Sweco heeft

2.3 Uitgevoerde werken (voorbij periode)

2.3.1 Sint-Niklaas:

- 30/04 glijbekisting + 90kd kernen boren → 30/07
- 25/06 Belijning kruispunt + signalisatie
- 25/06 openstelling kruispunt Eigenlostraat – Houten Schoen
- Doorsteek DWA diam200 thv Febelco
- Aantal kolken in Eigenlostraat

2.3.2 Temse:

- **Week 28/06: Opbraak wegenis**
- **Week 28/06: glijbekisting brug -kpnt Kap.**

2.4 Planning uit te voeren werken (komende periode)

2.4.1 Sint-Niklaas

- Plaatsen OV-palen nog onduidelijk
- Week 5/07: Aantal kolken in Eigenlostraat, bbs thv Febelco en Hoogkamerstraat, inzaaiing gras thv aan te planten groenzones **(lopende)**
- **Schampkanten (na afwerking werken bermen)**
- **08/2021: betuining**

2.4.2 Temse

- Plaatsen OV-palen nog onduidelijk
- Week van 25/06 belijning kruispunt + signalisatie
- 21/06 staalname waterproeven + afwerken koppelpotten thv Wase werkplaats
- Week 5/07: plaatsen boordstenen; (onder)fundering rijweg, fiets- en voetpad; afwerking bss; inbuizing gracht **(lopende)**
- 5/08 onderlaag asfalt brug-kpnt. Kapelanielaan
- 18/08 toplaag asfalt brug-kpnt. Kapelanielaan
- 23/08: openstelling kruispunt

3 Veiligheid

3.1 Gegevens VC – zie aanwezigheidstabel

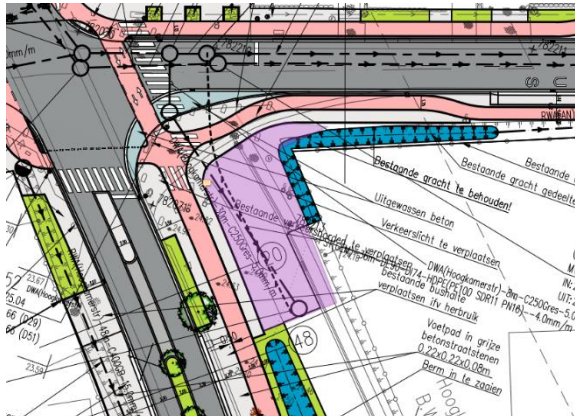
- 3.2 De opmerkingen en aandachtspunten van de veiligheidscoördinator worden door hem in een apart verslag gegoten. De veiligheidscoördinator zal het verslag overmaken aan alle betrokken partijen.

4 Omleiding/minder hinder/omgeving

- 4.1 De Wase Werkplaats geeft aan dat zij nog werken zullen uitvoeren op eigen terreinen. De bereikbaarheid zal tijdens de werf geen probleem zijn aangezien er voldoende inritten zijn aan de verschillende kanten van het perceel waardoor er steeds wel een oplossing zal gevonden kunnen worden i.h.v. bereikbaarheid en de werken op openbaar domein. Mbt bediening van Wase Werkplaats door De Lijn stelt zich tijdens fase 4 wel het probleem dat het onduidelijk is of een gelede bus zich zal kunnen keren aan Wase Werkplaats.

- 4.2 De Wase Werkplaats heeft tijdens de vergadering de bezorgdheid geuit over het bushokje dat mogelijks de zichtbaarheid op het aankomende verkeer hindert alsook de zichtbaarheid van de zwakke weggebruikers tov. Aankomend verkeer.
De definitieve locatie van het bushokje werd nog niet bepaald. Temse zal dit verder opnemen en bekijken. **(herhaling)** De Lijn plaatst pas bushokjes als zone volledig afgewerkt is. **Temse**
- 4.3 Sweco bezorgt def signalisatieplan aan de politie. Het definitief signalisatieplan werd op 31/05/2021 aan de politie overgemaakt. Temse dient dit nog na te kijken. SN heeft nazicht gedaan. **Sweco heeft de opmerkingen van Temse doorgevoerd en wacht op definitieve goedkeuring.** **Temse**
- 4.4 **Bord aangereden thv kruispunt Eigenlostraat – Hoogkamerstraat. VDB kijkt na.** **VDB**
- 5 Besproken punten uitvoering**
- 5.1 Algemeen
- 5.1.1 Sloopopvolgingsplan:
Mengpuin thv inritten → stopmomenten inlassen.
- 5.2 Grondwerken
/
- 5.3 Rioleringswerken
- 5.3.1 De DWA-aansluiting wordt tot voorbij de bestaande inbuizing gebracht. Om de kruising mogelijk te maken wordt de bestaande diameter vervangen door een PVC buis diam 200. VDB heeft aansluiting uitgevoerd.
- 5.3.2 De inbuizing thv de bushalte, Febelco, wordt met 1 buislengte verlengd. De gracht tussen de bushalte en inrit Febelco wordt voorzien van beschoeiing (voorafgaandelijk nutsleidingen controleren). afwatering gracht tussen bushalte en hoogkamerstraat nakijken. Betuining wordt na bouwverlof uitgevoerd. **VDB**
- 5.3.3 Inbuizing gracht thv Kapelanielaan en gevleugeld fietspad (Wase Werkplaats). Moeilijk om met staalvezel versterkte betonbuis aansluiting te maken zonder hoekverdraaiing en dus extra put (niet voorzien in meetstaat). Temse kijkt na met Rio-pact of dit ook in PP uitgevoerd mag worden. Akkoord indien er geen zwaar verkeer over rijdt. Dit is niet het geval. VDB kijkt na wat meerprijs zou zijn voor PP diam 400. **Geen meerprijs. VDB voert PP diam 400 uit** **VDB**
- 5.4 Wegeniswerken (bovenbouw)
- 5.4.1 De parse zone wordt volledig opgebroken voor de aanleg van de riolering. Deze zone wordt afgedekt met teelaarde en ingezaaid.

Rijweg Hoogkamerstraat blijft doodlopend.



Op vraag van Sint-Niklaas dienen er extra kolken geplaatst te worden in de Eigenlostraat thv zones waar waterstagnatie vastgesteld werd. VDB voert reeds een aantal kolken uit. Overige kolken worden na bouwverlof geplaatst. **Twee kolken zijn reeds geplaatst, er kon maar één aangesloten worden. Aansluiten van andere kolk was nog niet mogelijk omdat gracht dichtgeslibd was. SN kijkt na. SN vraagt VDB om bijkomend nog één kolk te plaatsen tussen HN60 en HN62 in de Eigenlostraat.**

VDB
SN

- 5.4.2 Het lengteprofiel van het fietspad voor en achter de brug zijn niet zo duidelijk. De plannen werden met AWW doorgesproken. Volgende afspraken werden gemaakt. De aanwerking voor en achter de brug wordt afgestemd om de betonnen afwerking zonder dallen. (dallen worden in de werken van AWW niet terug gelegd)
Op de brug wordt een tijdelijke situatie voorzien dmv belijning (9m tussen goten op de brug 2 x 3m10 rijweg + 0.5m schrikstrook + restbreedte voor fietspad OF 2 x 2m80 + 2m fietspad + restbreedte als schrikstrook)
Inrichting wordt later samen met SN, Temse en AWW bekeken.
Tijdelijke inrichting wordt dmv tijdelijke belijning gerealiseerd.
De schampkanten moeten NIET geplaatst worden over de laatste 5m voor en achter de brug. Deze zone voorzien in beton of KWS tijdelijk dicht leggen. In het dossier van AWW wordt de KWS over een lengte van 10m voor en achter de brug voorzien om opnieuw op te breken en heraan te leggen (ihkv latere aanwerking dakprofiel op de brug)
Tijdens de WV wordt er gekozen om 5m voor de aansluiting te stoppen met de schampkanten in glijbekisting.
- 5.4.3 De bestaande schampkanten aan de westelijke straatzijde voor en achter de brug zijn voorzien om te behouden. De schampkanten staan niet meer mooi op 1 rechte lijn en omwille hiervan vraagt VDB of zij deze schampkanten over de volledige lengte mogen vernieuwen. OK voor SN en Temse. Zie vorige WV.
Er werd aan AWW gevraagd om dezelfde type (IVA1 cfr type brug) schampkant te voorzien thv de brug. Op heden nog geen antwoord mogen ontvangen. **(herhaling)**

AWW

- Temse nog te bekijken tot waar de schampkanten langs hun kant moeten voorzien worden. Grootteorde meerkost om schampkanten door te trekken tot einde brug (zoals bij SN) is 10.000 euro. Temse kijkt na of dit noodzakelijk is ivf verkeersveiligheid. **(herhaling)** **Temse**
- 5.4.4 De inritten tussen fietspad en rooilijn thv Temse werden voorzien in cementbetonverharding. VDB vraagt of deze eventueel in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden. Temse bevestigt dat deze in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden.
- 5.4.5 Ifv ontsluiting Kapelanielaan tijdens de werken van AWW zal het kruispunt Kapelanielaan noord – Hoogkamerstraat moeten afgewerkt zijn zodat verkeer in 2 richting kan passeren. Volgende aanpassingen aan de middengeleider worden doorgevoerd zodat de rijbeweging in 2 richtingen mogelijk is. De middengeleider wordt volledig in asfalt gelijkgronds aangelegd (groenvakken niet voorzien). Indien 2 richtingsverkeer niet meer noodzakelijk is via de Kapelanielaan worden de boordstenen thv middengeleider aangebracht. De groenvakken worden voorzien in cementbetonverharding. Enkel busverkeer wordt na de definitieve aanleg in 2 richting door gelaten. Thv de middengeleider wordt de rijweg voorzien in een andere kleur. VDB kleurenkaart voorleggen aan gemeente Temse. **VDB** Dambordmarkering is voorzien als thermoplastische markering in de meetstaat.
- 5.4.6 De Wase Werkplaats vraagt om de rooilijn thv de bocht Kapelanielaan na te kijken. Na vergadering werden de gegevens overgemaakt. Afsluiting staat voorbij de rooilijn. De Wase Werkplaats bekijkt of haag / draad verplaatst wordt. **WW**
- 5.4.7 De inrit van de Wase Werkplaats in de Kapelanielaan wordt breder uitgevoerd dan nu voorzien in de bestaande toestand. Hierdoor zal de fietspadovergang van opstand naar gelijkgronds opschuiven richting kruispunt. De inrit wordt volledig opgebroken en opnieuw aangelegd in asfalt. (zaagsnede = schuifpoort)
- 5.4.8 Temse bevestigt dat er geen stroom moet voorzien worden thv de bushaltes.
- 5.4.9 De overgangbushalteboordstenen worden uitgewerkt over een lengte van 3m op grondgebied SN. VDB toont een alternatief waarbij er een combinatie is gebruikt van prefab overgangsboordsteen bushalte en IB prefabboordstenen. SN geeft aan dat deze uitvoeringsmethodiek hier ook kan toegepast worden. Temse gaat akkoord met uitvoeringsmethodiek toegepast op grondgebied SN
- 5.4.10 Blindegeleiding thv de bushaltes voor SN maatvoering 30x30 en geen rubberen tegels.
- 5.4.11 Sweco vraagt aan AWW om de afsluiting voor en achter de brug mee in het AWW dossier op te nemen. Doel: 1 uniforme afsluiting van dezelfde

- producent. Standpunt AWV nog niet ontvangen.
 Na vergadering heeft AWV een aantal voorstellen overgemaakt. Door SN en Temse te bekijken.
 SN en Temse gaan akkoord met voorstel leuning van AWV. Er wordt gekozen voor de optie om de leuning te plaatsen na de werken van AWV. VDB vraagt prijs op bij de aannemer van AWV. Facturatie loopt van aannemer AWV via VDB naar Temse/SN. **VDB**
- 5.4.12 De fietsenbeugels en de vuilbakken worden via raamcontract van de stad Sint-Niklaas geleverd. VDB plaatsen. **VDB**
 De fietsenbeugels en vuilbakken op grondgebied Temse worden eveneens via raamcontract van de stad geleverd. Plaatsen door VDB.
- 5.4.13 De plantvakken thv het kruispunt worden op vraag van SN aangepast. Zie bijlage WV 14
 Plantvakken worden opgevuld met bodembedekkers. SN bezorgt nog de beplantingssoort aan VDB. **(herhaling)** **SN**
 Om de boomsoorten te bepalen dient contact opgenomen te worden met tom.arens@sint-niklaas.be. Wordt verder bekeken tijdens het eerstvolgende plantseizoen. (september) **VDB**
- 5.4.14 Tussen brug en kruispunt met Hoogkamerstraat (kant Temse) is er links een spatie (ca.60cm) tussen nieuwe kantstrook en fundering/onderlaag asfalt (bestaand). Rechts is er een spatie (ca.20cm) tussen kolken en fundering/onderlaag asfalt (bestaand). VDB vraagt hoe spaties opgevuld moeten worden. Sweco kijkt na. **Kans op differentiële zettingen is nooit te vermijden aangezien deel van fundering later aangelegd is. Temse gaat akkoord om strook van 20cm op te vullen met KIFTbeton en om strook van 60cm op te vullen met gebonden steenslagfundering type IIA, zonder geogrid. VDB vraagt nog na of Mesch Track kans op scheurvorming kan verkleinen en wat de meerkost bedraagt.** **VDB**
- 5.4.15 Thv asverschuiving tussen Kapelanielaan en Eurolaan: riooldeksels worden op hoogte gebracht, Temse vraagt om ook riooldeksels te vervangen. VDB neemt dit mee in meerwerk. **(herhaling)** **VDB**
- 5.4.16 **Politie SN kijkt na of stopstreep thv kruispunt Eigenlostraat – Hoogkamerstraat in de Hoogkamerstraat naar achter verschoven wordt.** **Politie SN**
- 5.4.17 **Temse bevestigt dat de arcering van 1m thv kpt. Kapelanielaan-Hoogkamerstraat voldoet als schrikstrook ihkv fietsfondsdossier.**
- 5.4.18 **SN vraagt VDB om coating fietspad op betonverharding ook thv aangeduide zone te voorzien.** **VDB**



5.5 Afkoppelingen

5.5.1 De stand van zaken mbt de afkoppelingen. De opgemaakte dossiers werden 18/12/2020 overgemaakt aan Sint-Niklaas.

Reeds bezocht /dossier opgemaakt:

- Houten schoen nr 83
- Eigenlostraat 2
- Eigenlostraat 4
- Eigenlostraat 8
- Eigenlostraat 10
- Hoge Heerweg 4
- Hoge Heerweg nr 2

5.5.2 Nog te bezoeken:

- Eigenlostraat 6:
Sint-Niklaas heeft bevestigd dat deze woning toch nog moet bezocht worden.
Sweco heeft geen plaatsbezoek voor de Eigenlostraat 6 kunnen inplannen omdat er geen reactie op de brief van de eigenaars geweest is. VDB heeft wel van de eigenaars meegedeeld gekregen dat de woning reeds een gescheiden rioleringsstelsel heeft. In overleg met Sint-Niklaas werd er beslist dat er geen afkoppelingsdeskundige meer dient langs te gaan.

5.5.3 Niet te inventariseren:

- Eigenlostraat nr 1,
Is een bedrijf dat volgens de gemeente Sint-Niklaas al volgens de bouwvergunning een gescheiden rioleringsstelsel heeft
De eigenaar vraagt of de afkoppelingsdeskundige toch kan langs komen om de locatie van de bestaande huisaansluitputje te bepalen. SN heeft het rioleringsplan van de bestaande toestand opgezocht. Het plan is niet geheel duidelijk of RWA en DWA volledig gescheiden zijn op

perceelsniveau. Sint-Niklaas kijkt na of de keuring ihkv afkoppeling reeds uitgevoerd werd. SN laat weten dat keuring nog niet gebeurd is. SN zal het nodige doen.

Op basis van het rioleringsplan wordt er enkele DWA aangesloten op de riolering. SN

RWA-wachtaansluiting voorzien tot aan de rooilijn.

6 Coördinatie met nutsmaatschappijen

6.1 Algemeen:

6.1.1 De conflictpunten werden in het verleden reeds doorgesproken. De nutsmaatschappijen geven aan dat alle conflictpunten die toen werden aangegeven opgelost werden.

6.1.2 De oude verlaten leidingen worden verwijderd door de aannemer VDB op vraag van de stad Sint-Niklaas en gemeente Temse. Asbestleidingen van de nuts worden door VDB verwijderd in een container of big bag geleverd door de nutsmaatschappijen. Afvoer container/ big bag door nutsmaatschappij. VDB geeft aan dat er nog geen oude leidingen tegen gekomen zijn en hebben bij gevolg nog niets opgebroken.

6.2 Air-Liquide

6.2.1 Eigenlostraat-Hoogkamerstraat

- Air-liquide leiding dia 250mm (du = 270mm). Dekking maximum 1m.
- Elke kruising dient te gebeuren onder toezicht. Afstand tussen riolering en Air-Liquide bedraagt minimaal 0,5m.
- Bij een kruising met sleufbreedte van 3m dienen steeds extra maatregelen genomen.
- Air Liquide te sonderen

6.3 Openbare verlichting

6.3.1 Sint-Niklaas

- De bestaande verlichting op grondgebied Sint-Niklaas tussen Hoge Heerweg en de brug wisselen niet van kant. SN heeft het aangepaste OV-plan doorgestuurd.
- Verlichting thv kruispunt Eigenlostraat-Hoogkamerstraat nog niet geplaatst. SN volgt dit op. SN

6.4 Watergroep

6.4.1 Temse

- Thv Eurolaan: Doorsteek is nog niet uitgevoerd. (zie planning hierboven)

6.5 Telenet

6.5.1 Temse

- Glasvezelput is verplaatst thv DBM. Put is verzakt. VDB kijkt na of put in zone fietspad ligt en neemt contact op met Telenet. **Put ligt in fietspad. Telenet neemt contact op met VDB om werken in te plannen.** Telenet

6.6 Proximus

6.6.1 Temse

- Nav asverschuiving weg thv Avia: Glasvezel onder de baan: dekking nakijken dmv proefsleuf door VDB. De uitvoeringsdatum van de proefsleuf wordt medegedeeld aan alle partijen. **(herhaling)**. Indien niet voldoende dekking kan er tijdens de wegeniswerken en lus aangebracht worden zodat kabels kunnen verdiept worden.
- Thv Eurolaan: De 2 kasten in de Eurolaan vallen in het ontworpen fietspad. Deze zouden achteruit moeten geplaatst worden. Verplaatsing 2 kasten nog uit te voeren in week van 9/8. Eens de juridische documenten ondertekend zijn brengt Temse Proximus op de hoogte dat de werken mogen starten zodat deze op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. De wegeniswerken zullen hierdoor geen vertraging oplopen. Temse vraagt na bij dienst Vergunningen of de werken vergund zijn. **Alles is vergund. Proximus verplaatst bakken op 10/08. Temse verwijdert hagen voor verplaatsing van bakken.**

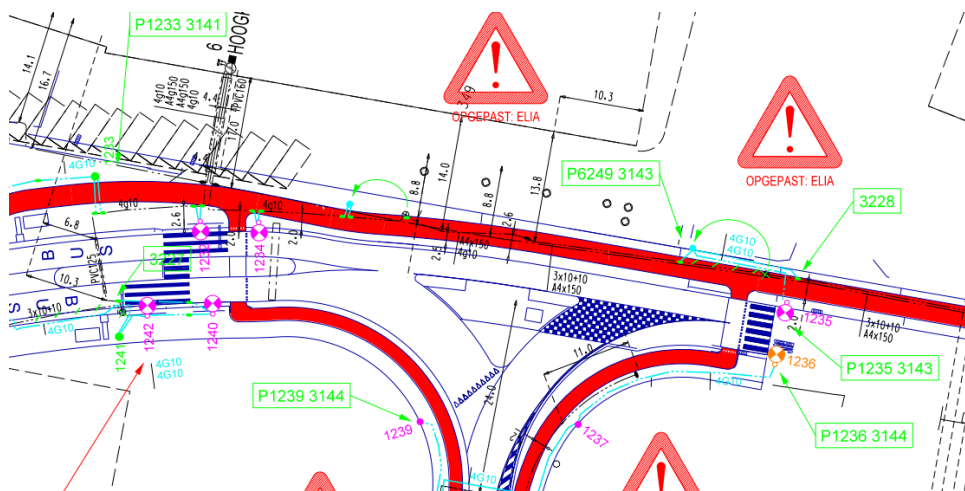
VDB

Proximus
Temse

6.7 Fluvius

- Temse gaat akkoord met positie accentverlichting (1242, 1240, 1232, 1234, 1236, 1235) van Fluvius. VDB heeft positie uitgezet samen met Fluvius. Fluvius verplaatst lussen zo snel mogelijk en

Fluvius

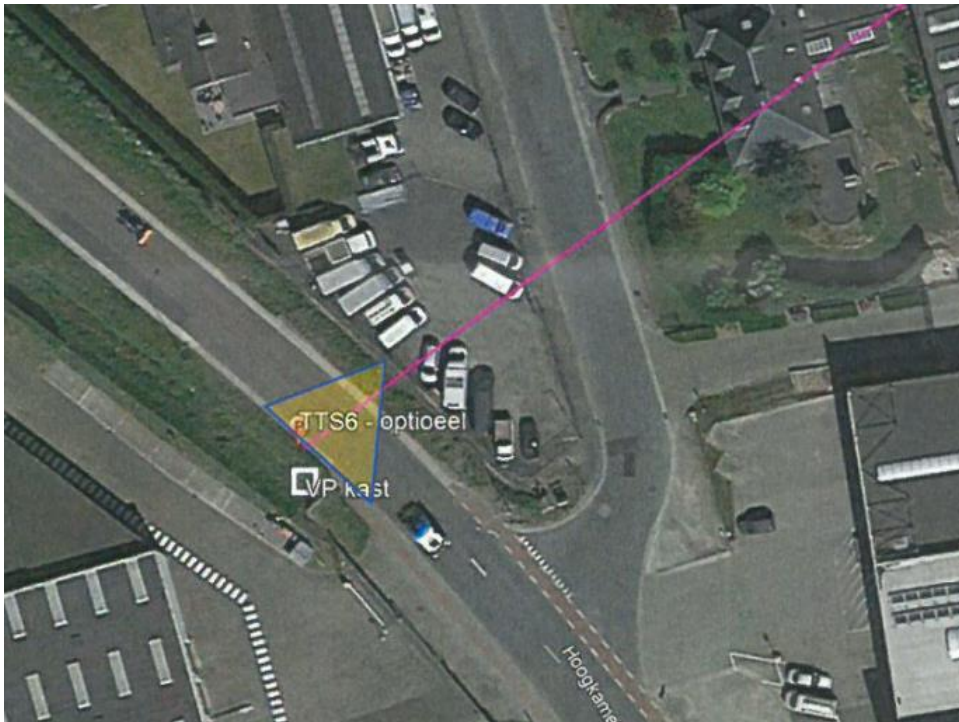


accentverlichting na afwerking kruispunt.

Fluvius

- Knipperlicht (3228) ter hoogte van inrit aan Kapelanielaan ligt in boordsteen fietspad. Te verplaatsen. Fluvius kijkt na.
- Temse vraagt Fluvius een extra LS-kabel te voorzien thv kruispunt Hoogkamerstraat. Fluvius kijkt na of dit mogelijk is.

Fluvius



7 Materialen en proeven

7.1 Technische fiches

- 7.1.1 - plaatsen van wortelgeleidingspanelen thv de boordstenen (zie bijlage mail Tim dd 9/03/2021)
 - middenberm: uitgraven tot op de volle grond, opvullen met boomgrond (graag een voorstel indienen en laten controleren door Tom of Joris).

- 7.1.2 Op vraag van SN wordt de toplaag KWS vervangen naar een APT-C. VDB heeft opgemerkt dat de toplaag APT-C 1,82€/m² duurder is dan AB-4C zoals voorzien bij aanbesteding. Voor de APT-C wordt gewerkt met ander bitumen/bindmiddel wat niet in grote mate voorradig is. Sint-Niklaas gaat akkoord met de aanleg van een toplaag APT-C voor de rijweg. Temse standpunt nog overmaken. Temse gaat akkoord met APT-C omdat het ook bouwklasse 8 betreft.

- 7.1.3 Toplaag AB-4D (3cm) voorzien volgens plannen. Uit de technische fiche blijkt dat het mengsel van de onderaannemer asfalt gecertificeerd is maar niet geregistreerd is. Korrelgrootte, hoeveelheid bindmiddel en type bindmiddel komen overeen met de normen van SB 3.1.. Aangezien de onderlaag reeds werd aangelegd kan er enkel een toplaag met een dikte van 3cm aangelegd worden. VDB stelt 3cm AB-4C voor maar SN geeft aan dat de kernen niet kunnen voldoen dan (AB-4C: SB250: 4cm). Stad opteert om 3cm AB-4D aan te leggen zodat de kernen kunnen voldoen (noodzakelijk voor subsidie fietsfondsdossier). Vlakheidstest eveneens vereist voor het fietspad. Te bekijken met Temse wat zij wensen in het verdere dossier.

Temse

7.2 Proeven

7.2.1 Camera hoofdriolering

De camera voorzien 19/04. Camera is uitgevoerd. Melding gemaakt van een beschadigde mof. VDB meldt dat zij deze onmiddellijk hebben hersteld. De bewijzen, foto's ed worden aan Sweco overgemaakt. Sweco heeft de foto's ontvangen en verslag doorgestuurd.

7.2.2 Plaatproeven

VDB wenst geen plaatproeven uit te voeren op de onderfundering.

7.2.3 Proctors zandcement:

/

7.2.4 slagsondes:

/

7.2.5 Lucht- of waterdichtheidsproeven:

- /

7.2.6 Lengteprofiel riolering:

- VDB asbuilt van de riolering aan Sweco overmaken **(Herhaling)**

VDB

7.2.7 Proeven op grondgebied Temse

- Temse moet nog een labo aanstellen om op zijn grondgebied de voorziene proeven te laten uitvoeren. Temse neemt contact op met Servaco. Temse bevestigt tijdens de vergadering dat de proeven door Servaco uitgevoerd mogen worden.

8 Vorderingsstaten en verrekeningen

8.1 Vorderingsstaten

/

8.2 Afspraken mbt het versturen van de vorderingsstaat ihkv Covid-19 wordt alles zoveel als mogelijk digitaal behandeld.

- Draftversie van de vorderingsstaat naar sandra.dils@swecobelgium.be versturen met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be johan.elewaut@temse.be overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- Vervolgens kijkt Sweco de vs na en bezorg mijn goedkeuring/opmerkingen aan de aannemer.
- Aannemer verwerkt opmerkingen en bezorgt de definitieve vorderingsstaat aan sandra.dils@swecobelgium.be met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be, jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- In een afzonderlijk mail volgt dan door secretariaat van Sweco de PV van betaling met de goedgekeurde vorderingsstaat, met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be jo.vanhavermaet@temse.be

- Factuur overmaken aan facturen@sint-niklaas.be en boekhouding@temse.be met sandra.dils@swecobelgium.be in cc.

8.3 Verrekeningen

Verrekeningen worden steeds voorafgaandelijk gemeld.

- tijdelijke pompput Eigenlostraat – werd goedgekeurd op het CBS
- prijsvoorstel indienen voor de terugslagklep diam 300 in put D46 VDB
- Temse vraagt VDB om meerwerk op te maken voor werken rijweg tussen Kapelanielaan en Eurolaan en ter hoogte van kruispunt met Eurolaan: heraanleg toplaag en onderlaag en op hoogte brengen van riooldeksels. VDB voegt volgende werken nog toe: voorzien van nieuwe riooldeksels. **(herhaling)** VDB
- Leveren en plaatsen van kantplanken beschoeiing thv gracht in Eigenlostraat werd overgemaakt. SN goedkeuring/opmerking nog bezorgen. SN heeft kantplanken beschoeiing goedgekeurd.
- Temse gaat akkoord met de toplaag APT-C. De meerprijs wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het CBS.
- Temse vraagt VDB om raming van de meerwerken ifv de asverschuiving aan het tankstation door te sturen. VDB neemt in de raming opties voor KWS 2-lagen en 3-lagen op.

9 Asbuil

9.1 Onderstaande gegevens moeten finaal mee op het asbuil staan. VDB voert hiervoor de nodige opmetingen uit.

- o Drukleiding Eigenlostraat nr 21 opmeten
- o Opgevulde rioleringsbuizen
- o Wachtbuizen trafiroad
- o PP diam 315 thv bushalte
- o Terugslagklep D46
- o D28-D74 PP ipv Grès
- o D51 wachtopening dichtgemetst
- o Huisaansluitingen tijdelijke gemengd aangesloten
- o Extra kolken Eigenlostraat buiten projectgebied

10 PV's

/

11 Meldingen

/