

Werfverslag 10

Klant: Sint-Niklaas en Temse

Project: Fietsfonds dossier Hoogkamerstraat

Onderwerp: Werfverslaggeving: voortgang werken

Projectleider: Sandra Dils

Referentienummer: T500782

Auteur: Sandra Dils

Distributiedatum: 19/04/2021

Plaats: Microsoft Teams

Datum: 15/04/2021

Tijd 10u30

Firma/Instelling	Persoon	Aanwezig	E-mailadres	Tel.	Verspreiding
Sint-Niklaas (SN)	Dhr. Miquel Pots		miquel.pots@sint-niklaas.be	0476/82.15.16	x
Sint-Niklaas	Dhr. Tim Verfaillie	x	tim.verfaillie@sint-niklaas.be	0470/18.05.09	x
Sint-Niklaas	Dhr. Joris De Maere	x	Joris.demaere@sint-niklaas.be	03/778.36.19	x
Sint-Niklaas	Mevr. Shana Baert		Shana.baert@sint-niklaas.be		x
Sint-Niklaas Politie	Dhr. Johan Cooreman		Johan.cooreman@sint-niklaas.be	0485/55.49.58	x
Temse (Tem)	Mevr. Lieve Truymaen		lieve.truymaen@temse.be	0486/78.54.81	x
Temse	Mevr. Nel Vereeken		Nel.Vereeken@temse.be	03/710.13.16	x
Temse	Dhr. Johan Elewaut		Johan.elewaut@temse.be		x
Temse	Dhr. Jo Van Havermaet	x	jo.vanhavermaet@temse.be		x
Temse	Dhr. Tonny Schelfhout		Tonny.Schelfhout@temse.be	0478/51.10.61	x
Temse	Dhr. Hugo Maes		hugo.maes@temse.be		x
Aquafin (AQF)	Dhr. Johan Smet		Johan.smet@aquafin.be	0475/65.96.51	x
AWV	Mevr. Greet De Keulenaere		greet.dekeukelaere@mow.vlaanderen.be		x
AWV	Mevr. I. Van Wijnendaele		ilse.vanwijnendaele@mow.vlaanderen.be	03/780.20.30	x
AB-solid (VC)			contact@ab-solid.eu	09/296.00.64	x
AB-solid (VC)	Dhr. K. Pringels		kristiaan.pringels@ab-solid.be		x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Stijn Van den Berghe		stijn@nvvdb.be	0475/73.52.49	x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Rik Van Laeken	x	rik@nvvdb.be	0496/26.03.40	x
Buurtcomite	Dhr. Maxime Ceragioli		maxime.c@telenet.be	0465/45.51.14	
Firma Eaton	Dhr. Vanoppen Mathias		MathiasVanoppen@eaton.com	03/780.83.77	x
Eigenlostraat nr 1	Dhr. Frédéric Paeme		frederic.paeme@febelco.be	03/780.83.77	x
Wase Werkplaats	Dhr. Kevin smet	x	Kevin.smet@wasewerkplaats.be		x
	Mevr. Eva Dondt		eva.dondt@wasewerkplaats.be		x

De Watergroep	Dhr. D. Andries		dirk.andries@dewatergroep.be	0496/57.47.13	x
De Watergroep	Dhr. S. Van den Bossche		stijn.vandenbossche@dewatergroep.be		x
Fluvius	Dhr. D. Annaert		danny.annaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. D. Audenaert		davy.audenaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. J. De Nul		Jurgen.DeNul@fluvius.be		x
Proximus	Dhr. N. July		july.nicolas.ext@proximus.com		x
Telenet	Dhr. A. Brijs		andy.brijs@telenetgroup.be		x
Trafiroad			jb@trafiroad.be		x
Air Liquide	Dhr. B. Verniers		rc.al-sc@airliquide.com		x
Sweco (SWE)	Mevr. Sandra Dils	x	Sandra.dils@swecobelgium.be	0477/65.28.98	x
Sweco (SWE)	Mevr. Lore Van Meerbeek		lore.vanmeerbeek@swecobelgium.be	0484/77.62.62	
Sweco (SWE)	Dhr. Glenn Vandercruyssen		Glenn.vandercruyssen@swecobelgium.be	0471/88.90.93	x

- /

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Samenkomst op kruispunt Eigenlostraat-Hoogkamerstraat donderdag 22/04/2021 omstreeks 10u30

1 Goedkeuring vorig verslag

- 1.1 Lezing werfverslag 10
De aanvullingen / wijzigingen t.o.v. het vorig verslag zullen in het vet worden aangeduid.
- 1.2 Indien er binnen de 7 kalenderdagen geen opmerking op dit verslag worden overgemaakt, wordt de integrale inhoud als aanvaard beschouwd.

2 Planning van de werf

2.1 Termijnoverzicht

Aanvangsbevel: 11 januari 2021.

Uitvoeringstermijn: 100 werkdagen

Aantal werkdagen dd **31/03/2021** >> **33** (indicatief – correcte aantallen volgens dagboek)

aantal verletdagen: **35**

beschikbaar aantal werkdagen: **67**

De regie-werken en de uitgevoerde proeven worden afzonderlijk in het dagboek genoteerd.

De bindende deeltermijn van 30 werkdagen voor het kruispunt is gestart op 1/03/2021

2.2 Organisatie en planning

Na vergadering werd er een aangepaste planning overgemaakt.

De Eurolaan wordt voor het bouwverlof afgewerkt. De uithardingsperiode loopt dan door in het bouwverlof. Na het bouwverlof nog werken voorzien tussen kruispunten Eurolaan en Kapelanielaan.

Tijdens de werken van Eurolaan verloopt de ontsluiting via Kapelanielaan.

VDB vraagt parkeerverbod aan voor de Kapelanielaan.

VDB

De planning werd doorgesproken samen met AWV en aansluitend met VDB.

AWV vraagt om de top-en onderlaag tussen Kapelanielaan (noord) en Eurolaan af te werken voor bouwverlof.

VDB geeft aan dat dit vermoedelijk niet mogelijk is. Ifv vooruitgang van de werken wordt er eventueel geopteerd om de toplaag en onderlaag incl deksels in een latere fasen na de werken van AWV aan te pakken.

AWV heeft via mail dd 6/04 volgende info overgemaakt:

Begin augustus 2021 starten in de Kapelanielaan, zodat alle werken aan het kruispunt N16 - Hoogkamerstraat voor de winter uitgevoerd zijn.

De resterende werken van fase 4 en 5 in de Hoogkamerstraat moeten afgestemd worden op onze start van de werken in de Kapelanielaan (2 augustus). Er is een mogelijkheid voor ontsluiting Kapelanielaan en Hoogkamerstraat via Walgoedstraat, Laagstraat en Eurolaan.

2.3 Uitgevoerde werken (voorbij periode)

- huisaansluitingen
- **12/04 pompstation plaatsen**
- **14/04 elektr. Kast plaatsen**
- **15/04 keuring kast**
- **Kolken rijweg Elgenlostraat geplaatst**
- **Overloopleiding PS naar bestaande gracht geplaatst**

2.4 Planning uit te voeren werken (komende periode)

- Huisaansluitingen overkoppelingen
vertraging voor het plaatsen ondiepe kolken vanwege afwezigheid begeleiding air-liquide → lopende
- 16/04 fluvius aansluiting kast PS
- **19/04 pompen plaatsen**
- 19/04 camera – **aansluitend slagsondes, waterproeven en plaatproeven**
- **Grondwerken, steenslag thv kruispunt**

3 Veiligheid

3.1 Gegevens VC – zie aanwezigheidstabel

3.2 De opmerkingen en aandachtspunten van de veiligheidscoördinator worden door hem in een apart verslag gegoten. De veiligheidscoördinator zal het verslag overmaken aan alle betrokken partijen.

- Corrigerende maatregelen nemen mbt corridor fietsers en voetgangers: nu onvoldoende voorzien
- Beschoeiingsmaatregelen treffen mbt de sleufwerken + gestapelde grond voldoende ver van de sleuf stockeren

4 Omleiding/minder hinder/omgeving

4.1 Het Buurtcomite maakt melding dat er verschillende vrachtwagens van Eltra in de Laarstraat gestationeerd staan. Gemeente Temse zal dit opnemen met de politie en van kortbij opvolgen. Deze opmerking wordt nogmaals herhaald. SN en Temse geven aan dat zij dit aan de politie hebben doorgegeven.

Temse/
SN

4.2 E5-mode kan ontsloten worden via Hoge Heerweg (vegotex). Poort staat daar al open en deze weg is al in gebruik. SN en Politie SN hebben E5-mode kunnen contacteren, ze bekijken nog met Vegotex of ze langere tijd langs deze weg kunnen rijden. We hebben aangegeven dat ze steeds welkom zijn op de werfvergadering.

Voor Eaton/Newtec: SN heeft iemand kunnen spreken van Newtec. De medewerkers van het volledige bedrijventerrein kunnen parkeren aan de parking thv Newtec. Deze parking en alle gebouwen zijn eigendom van de eigenaar van het bedrijventerrein (Decebra). De parking is bereikbaar via de Eigenlostraat en de Hoogkamerstraat. Er staan 2 slagbomen: 1 aan de

kant van de Hoogkamerstraat (gaat automatisch open) en 1 net voorbij Newtec (gaat niet automatisch open).

Er is geopteerd voor 2 verkeersstromen: auto's komen via de Hoogkamerstraat, vrachtwagens via de Eigenlostraat => geen conflict tussen deze stromen (want de tussenliggende slagboom is steeds dicht).

De contactgegevens bij de cebra:

Luc Smet
03/608 42 33
0476/90 40 30
Lsme@idirect.be

Voor de huidige werken: we kunnen de 2 verkeersstromen beter gescheiden houden: auto's kunnen via de Hoogkamerstraat blijven komen gedurende de volledige werken (nu nog via de Hoogkamerstraat, als deze afgesloten is zal dit via de Eigenlostraat kunnen aan het einde van de kasseibaan van de Hoogkamerstraat).

- 4.3 SN voeren in week 5/04 de communicatie naar de bewoners mbt de vertragingen op de werf **OK**. De bedrijven werden reeds via mail ingelicht.
- 4.4 Opmerking van buurtcomité: veiligheid van fietsers kan beter. Alle signalisatie voor de fietsers werd aangebracht cfr signalisatieplan. Fietsers stappen niet af en blijven niet binnen de voorziene zone voor fietsers/voetgangers. VDB spreekt de fietsers aan indien deze zich niet aan de regels houden.
- 4.5 **De Wase Werkplaats geeft aan dat zij nog werken zullen uitvoeren op eigen terreinen. De bereikbaarheid zal tijdens de werf geen probleem zijn aangezien er voldoende inritten zijn aan de verschillende kanten van het perceel waardoor er steeds wel een oplossing zal gevonden kunnen worden ihkv bereikbaarheid en de werken op openbaar domein.**

5 Besproken punten uitvoering

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Sloopopvolgingsplan: VDB
Mengpuin thv inritten → stopmomenten inlassen.

5.2 Grondwerken

/

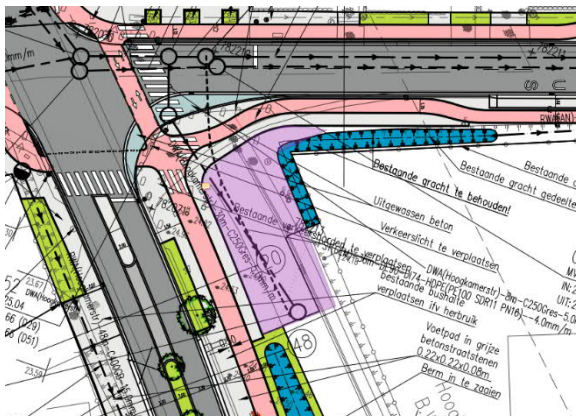
5.3 Rioleringswerken

- 5.3.1 R75 is een beginput. De bestaande inbuizing onder het kruispunt wordt opgebroken.

- 5.3.2 De aansluiting worden nu tijdelijk conform onderstaande afspraken aangesloten totdat het gescheiden stelsel in Eigenlostraat en Hoge Heerweg verder worden doorgetrokken.
- Houten Schoen nr 83 wordt thv de huisaansluitputjes voorlopig gemengd aangesloten op de RWA-riolering. In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Eigenlostraat verder wordt doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huistaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woning gescheiden aansluit op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Houten Schoen nr 83. VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Houten Schoen nr 83 buiten de rijweg.
 - Eigenlostraat 2, 4, 8 en 10 sluiten gescheiden aan op de streng D29-D28. Zeker niet voor put D29 vanwege het verval voorzien in deze put.
 - Hoge Heerweg nr 2 en 4 sluiten thv de huistaansluitputjes voorlopig gemengd aan op de put R50.
In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Hoge Heerweg verder wordt doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huistaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woningen gescheiden aansluiten op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Hoge Heerweg nr 2 en 4.
VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Hoge Heerweg nr 2 en 4 buiten de rijweg zodat de wegenis later niet meer moet opgebroken worden.
- 5.3.3 Onderstaande gegevens toegevoegd obv mail 1/12/2021
Thv put D46 (=put waar de persleiding op toekomt) moet er een terugslagklep geplaatst worden.
De terugslagklep moet geplaatst worden in put D46 op de inkomende leiding afkomstig van D29.
De terugslagklep heeft als doel dat het DWA dat opgepompt wordt uit PS1 niet richting D29 loopt.
De huistaansluiting van Eigenlostraat nr 2 moet rechts van de inspectieput D46 aangesloten worden zodat afwatering mogelijk is in deze tussentijdse situatie.
- 5.3.4 Sint-Niklaas is vragende partij voor zoveel als mogelijke TRS deksels te plaatsen. VDB maakt reeds de melding dat de deksels op de overstortconstructies vermoedelijk vanwege de beperkte hoogte niet mogelijk zijn. VDB bekijkt dit nog verder in detail. **herhaling**
- 5.3.5 Sweco kijkt na in het aangrenzende dossier Hoogkameren wat er voorzien is thv de inbuizingen (kopmuur in beton of kasseibeschoeiing of..??) Er werd beslist om kasseibeschoeiing te voorzien.
- 5.3.6 PS Eigenlostraat voorzien van 1 sonde waarbij aanslag-, afslag- en alarmpeil worden ingesteld. Geen alarmlicht nodig. GSM wordt nog verder bekeken door SN.
Er wordt een noodoverloopleiding voorzien op PS richting bestaande grachten. **Overloopleiding is geplaatst. De leiding zit heel ondiep en enorm hoog vanwege de afwaartse randvoorwaarden in de ingebuisde gracht.**

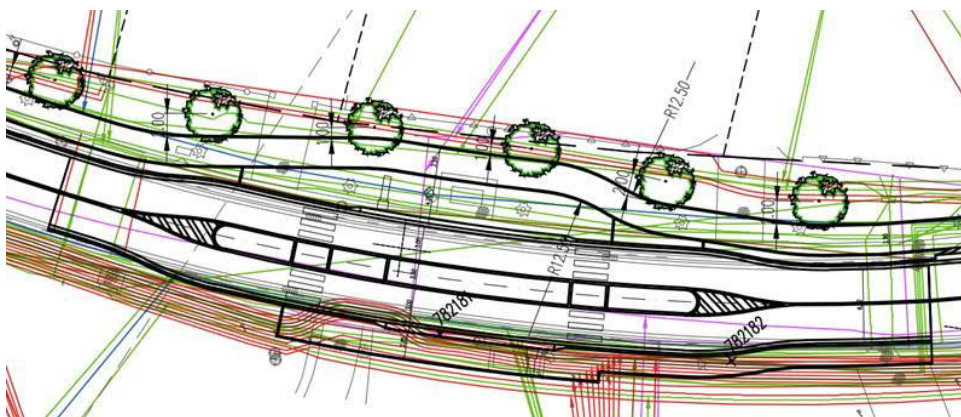
5.4 Wegeniswerken (bovenbouw)

- 5.4.1 De paarse zone wordt volledig opgebroken voor de aanleg van de riolering. Deze zone wordt afgedekt met teelaarde en ingezaaid. Rijweg Hoogkamerstraat blijft doodlopend.



- 5.4.2 Sint-Niklaas geeft aan dat het tracé van het dubbel- of enkelrichtingsfietspad in de Hoge Heerweg en Eigenlostraat nog verder onderzocht wordt. Sint-Niklaas meldt dat de fietspaden afgeklopt werden uitgezonderd in de Hoge Heerweg. Sweco past de plannen aan. VDB houdt rekening met deze aanpassingen. **De aangepaste plannen werden overgemaakt.**

- 5.4.3 De bomen thv de bushalte aan de Eurolaan worden niet aangeplant.

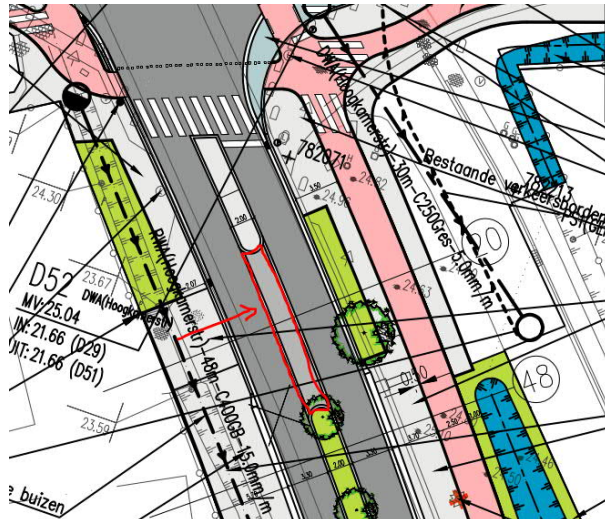


- 5.4.4 Op vraag van Sint-Niklaas dienen er extra kolken geplaatst te worden in VDB de Eigenlostraat thv zones waar waterstagnatie vastgesteld werd. SN heeft foto's doorgestuurd van deze zones. Sweco duidt de foto's aan op een plan. Volgende werfvergadering te bekijken waar de extra kolken voorzien worden. Tijdens de werfvergadering werden de verschillende locaties van de straatkolken afgeklopt. Er worden 8 stuks extra geplaatst. Er werden 4 kolken aangeduid. Er zullen ondiepe

kolken geplaatst worden. Tijdens werfvergadering werden deze geleverd. VDB tracht deze asap te plaatsen.

- 5.4.5 Het lengteprofiel van het fietspad voor en achter de brug zijn niet zo duidelijk. De plannen werden met AWV doorgesproken. Volgende afspraken werden gemaakt. De aanwerking voor en achter de brug wordt afgestemd om de betonnen afwerking zonder dalen. (dallen worden in de werken van AWV niet terug gelegd)
Op de brug wordt een tijdelijke situatie voorzien dmv belijning (9m tussen goten op de brug 2 x 3m10 rijweg + 0.5m schrikstrook + restbreedte voor fietspad OF 2 x 2m80 + 2m fietspad + restbreedte als schrikstrook)
Inrichting wordt later samen met SN, Temse en AWV bekeken.
Tijdelijke inrichting wordt dmv tijdelijke belijning gerealiseerd.
De schampkanten moeten NIET geplaatst worden over de laatste 5m voor en achter de brug. Deze zone voorzien in beton of KWS tijdelijk dicht leggen. In het dossier van AWV wordt de KWS over een lengte van 10m voor en achter de brug voorzien om opnieuw op te breken en heraan te leggen (ihkv latere aanwerking dakprofiel op de brug)
- 5.4.6 De bestaande schampkanten aan de westelijke straatzijde voor en achter de brug zijn voorzien om te behouden. De schampkanten staan niet meer mooi op 1 rechte lijn en omwille hiervan vraagt VDB of zij deze schampkanten over de volledige lengte mogen vernieuwen. Sint-Niklaas gaat akkoord voor hun aandeel. Temse heeft bevestigd dat de schampkanten op grondgebied Temse mee vernieuwd worden.
- 5.4.7 De boordstenen in de Eigenlostraat worden uitgevoerd met een IB en thv de opritten een IE. Opstand is terug te vinden in de dwarprofielen. SN gaat akkoord met IB en IE thv de opritten.
- 5.4.8 De inritten tussen fietspad en rooilijn thv Temse werden voorzien in cementbetonverharding. VDB vraagt of deze eventueel in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden. Temse bevestigd dat deze in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden.

- 5.4.9 De printbeton in de bocht op het kruispunt Eigenlostraat en Hoogkamerstraat wordt als zwarte printbeton voorzien. (print kasseien) incl de zone tussen de middengeleiders in de Hoogkamerstraat. (zie rode markering op onderstaande figuur)



- 5.4.10 De middengeleider in de Hoogkamerstraat thv Eigenlostraat wordt op vraag van SN uitgevoerd met glijkbekisting. De zijde naast zebrapad wordt afgerond uitgevoerd (geen scherpe hoeken). De klinkers thv de middengeleider worden in beton uitgevoerd. SN is bezorgd over de boordstenen thv middengeleider met plantvak. Deze moeten voldoende verankerd zijn zodat op langere termijn geen verzakkingen of dergelijke voorkomen. SN wenst vooral ter plaatse gestorte boordstenen aan het plantvak (steviger + smalle stut), aan de overrijdbare middenberm en de niet-overrijdbare kunnen prefabelementen gebruikt worden. Betonstraatstenen mogen vervangen worden door beton voor beide vakken (printbeton voor de overrijdbare, grijze beton voor de niet-overrijdbare).

5.4.11 SN vraagt aan VDB om 2 bomen te verplanten.

VDB



5.4.12 Ifv ontsluiting Kapelanielaan tijdens de werken van AWV zal het kruispunt Kapelanielaan noord – Hoogkamerstraat moeten afgewerkt zijn zodat verkeer in 2 richting kan passeren. Volgende aanpassingen aan de middengeleider worden doorgevoerd zodat de rijbeweging in 2 richtingen mogelijk is. De middengeleider wordt volledig in asfalt gelijkgronds aangelegd (groenvakken niet voorzien). Indien 2 richtingsverkeer niet meer noodzakelijk is via de Kapelanielaan worden de boordstenen thv middengeleider aangebracht. De groenvakken worden voorzien in cementbetonverharding. Enkel busverkeer wordt na de defintieve aanleg in 2 richting door gelaten. Thv de middengeleider wordt de rijweg voorzien in een andere kleur. VDB kleurenkaart voorleggen aan gemeente Temse. **To do**

VDB

Dambordmarkering is voorzien als thermoplastische markering in de meetstaat.

5.5 Afkoppelingen

5.5.1 De stand van zaken mbt de afkoppelingen. De opgemaakte dossiers werden 18/12/2020 overgemaakt aan Sint-Niklaas.

Reeds bezocht /dossier opgemaakt:

- Houten schoen nr 83
- Eigenlostraat 2
- Eigenlostraat 4
- Eigenlostraat 8
- Eigenlostraat 10
- Hoge Heerweg 4
- Hoge Heerweg nr 2

5.5.2 Nog te bezoeken:

- Eigenlostraat 6:
Sint-Niklaas heeft bevestigd dat deze woning toch nog moet bezocht worden.
Sweco heeft geen plaatsbezoek voor de Eigenlostraat 6 kunnen inplannen omdat er geen reactie op de brief van de eigenaars geweest is. VDB heeft wel van de eigenaars meegedeeld gekregen dat de woning reeds een gescheiden rioleringsstelsel heeft. In overleg met Sint-Niklaas werd er beslist dat er geen afkoppelingsdeskundige meer dient langs te gaan.

5.5.3 Niet te inventariseren:

- Eigenlostraat nr 1,
Is een bedrijf dat volgens de gemeente Sint-Niklaas al volgens de bouwvergunning een gescheiden rioleringsstelsel heeft
De eigenaar vraagt of de afkoppelingsdeskundige toch kan langs komen om de locatie van de bestaande huisaansluitputje te bepalen. SN heeft het rioleringsplan van de bestaande toestand opgezocht. Het plan is niet geheel duidelijk of RWA en DWA volledig gescheiden zijn op perceelsniveau. Sint-Niklaas kijkt na of de keuring ihkv afkoppeling reeds uitgevoerd werd. SN laat weten dat keuring nog niet gebeurd is. SN zal het nodige doen.
Op basis van het rioleringsplan wordt er enkele DWA aangesloten op de riolering.
RWA-wachtaansluiting voorzien tot aan de rooilijn.

Sint-
Niklaas

6 Coördinatie met nutsmaatschappijen

- 6.1 Algemeen: De conflictpunten werden in het verleden reeds doorgesproken. De nutsmaatschappijen geven aan dat alle conflictpunten die toen werden aangegeven opgelost werden.
- De oude verlaten leidingen worden verwijderd door de aannemer VDB op vraag van de stad Sint-Niklaas en gemeente Temse.
Asbestleidingen van de nuts worden door VDB verwijderd in een container of big bag geleverd door de nutsmaatschappijen. Afvoer container/ big bag door nutsmaatschappij.
VDB geeft aan dat er nog geen oude leidingen tegen gekomen zijn en hebben bij gevolg nog niets opgebroken.
 - Air-Liquide-leiding Eigenlo – Hoogkamerstraat
 - Air-liquide leiding dia 250mm (du = 270mm). Dekking maximum 1m.
 - Elke kruising dient te gebeuren onder toezicht. Afstand tussen riolering en Air-Liquide bedraagt minimaal 0,5m.
 - Bij een kruising met sleufbreedte van 3m dienen steeds extra maatregelen genomen.
 - Air Liquide te sonderen
 - Fluvius
Op grondgebied Temse:
Wat de werken betreft vanaf de brug over E17 tot aan de Euroiaan zijn de leidingen voor Fluvius geplaatst. Ondertussen is de aannemer ook al

gestart met het plaatsen en verplaatsen van de openbare verlichting. Daar zal Fluvius aan verder werken vanaf 12 april. Dan blijven nog de betonpalen over. Dit moet nog worden bekeken door de toezichter bovengronds en doorgegeven aan de aannemer (dit gaat enkel over de beton palen vanaf brug over E17 tot Eurolaan, grondgebied Temse).

- Openbare verlichting:

De betonnen verlichtingspalen (4st) in de Eigenlostraat worden weggenomen en vervangen door nieuwe lichtmasten. Het plaatsen van de nieuwe lichtmasten wordt na de wegeniswerken uitgevoerd. Er moeten geen aanpassingswerken meer uitgevoerd worden aan de voedingskabel. De kabels die op de verlichtingspalen hingen, zijn ondergronds gebracht (incl. de telenetkabel)

De bestaande verlichting op grondgebied Sint-Niklaas tussen Hoge Heerweg en de brug worden van kant gewisseld. Fluvius zal nieuwe verlichting plaatsen aan de oostkant – kant fietspad. Deze zone zal voorafgaandelijk moeten afgegraven worden.

VDB

Op grondgebied SN:

De Laagspanning en middenspanning is volledig afgewerkt. Voor de openbare verlichting zijn er al wat palen verplaatst. Dit met dezelfde aannemer en ploeg als de palen op het deel in Temse. Fluvius werkt verder vanaf 12 april. Wat de betonpalen betreft op het deel Sint-Niklaas. Dat wordt volgende week (week 5/04) meegegeven met de aannemer (Dit is een andere firma dan voor de alu palen). Fluvius heeft dus nog geen zicht op de timing voor de sloop van de betonpalen. De exploitatieagent die de gas opvolgt heeft vandaag vakantie. Morgen 2/04 kan Fluvius dus zeggen hoe de stand van zaken is op gebied van gas.

- Trafiroad:

Het voorstel voor het verplaatsen van de huidige verkeerslichten en plaatsen van nieuwe verkeerslichten van Sweco wordt goedgekeurd door de stad Sint-Niklaas.

De huidige verkeerslichten worden verplaatst en hergebruikt. Er dienen ook nieuwe verkeerslichten voorzien te worden.

Op vraag van Trafiroad wordt thv het kruispunt 4 wachtbuizen voorzien (PVC diam 160 gladde wand op diepte 80cm). De schets waar de wachtbuizen moeten komen incl afspraken werd overgemaakt via mail op 18/03/2021.

Sweco heeft op 19/04 de aangepaste plannen aan Trafiroad overgemaakt met de vraag om de inplanting van de wachtbuizen na te kijken. (aanpassingen aan WB-plan?)

Trafiroad

Voorlopige positie kast VRI (zie bijlage in mail dd 18/03/2021) is te bespreken met Fluvius nalv aansluitmogelijkheden met hun kabel. Kast kan geplaatst worden zodra juiste locatie gekend (eventueel bijkomende wachtbuis naar de ring te voorzien, of begin en einde van de wachtbuisring laten uitkomen op de positie van de kast) Plaatsen van verkeerspalen samen met het trekken van de kabels na de plaatsing van de borduren en het gieten van het fietspad. (nodige tijd hiervoor te voorzien: 1 week)

Om de lantaarns te kunnen voorzien en de kabels te bepalen is wel het nog te ontvangen V-plan noodzakelijk.

SN

Vermoedelijk 12/05 openstellen van het kruispunt. Definitieve signalisatie dan te voorzien in week 3/5. SN zal de timing kortsluiten

met Trafiroad.

SN

- Inname

Ter hoogte van huisnummer 347 (kant Temse): hier wordt door gemeente Temse een inname voorzien. Gemeente Temse houdt iedereen op de hoogte van de stand van zaken. Alle innames zouden rond zijn uitgezonderd deze thv het tankstation. Op vraag van de gemeente Temse heeft VDB de grenzen reeds uitgezet. Temse heeft een overleg ifv de inname thv het tankstation. Inname bijna rond.

Temse

- De Watergroep:

De timing van de werken is besproken met AWV, Gemeente Temse, stad Sint-Niklaas en aannemer Vandenberghe. Maandag 12/04 starten de werken i.k.v. herinrichting aansluiting N16. De werken t.h.v. de bandencentrale worden in overleg met aannemer Van den Berghe uitgevoerd.

Watergr.

- Telenet:

Telenet geeft aan dat er mogelijk een aantal kastjes (thv nr 345c, 347, 351, thv Avia) moeten verplaatst worden. Het verplaatsen van de kastjes wordt verder bekeken van zodra de uitzetwerken van het fietspad uitgevoerd werden. Uitzetwerken werden uitgevoerd. Controle van de paddestoelen werd uitgevoerd. Is gebleken dat alle paddestoelen moeten verplaatst worden. Telenet zal hiervoor het nodige doen. Cfr mail dd 30/03 worden de montagewerken in de loop van april uitgevoerd worden door Engie. De aanleg van fiber, HDPE gaat uitgevoerd worden in synergie met de Watergroep. Voor het in- en uitblazen van de fiber plus coördinaten is er steeds een max tijd van drie maanden voorzien. Aan de bandencentrale zal er ook blaasput verplaatst worden richting rooilijn.

Telenet

- Orange/Eurofiber:

Het deksel kan verplaatst worden (komt in het fietspad). Er komt een nieuw overrijdbaar deksel. Uitvoering vermoedelijk week 29/3 of 12/4. Kabels worden niet meer verplaatst.

6.2 Knippen:

/

6.3 Proximus:

De 2 kasten in de Eurolaan vallen in het ontworpen fietspad. Deze zouden achteruit moeten geplaatst worden. Op dit moment geen plaats om deze achteruit te zetten vanwege de bestaande haag.

De haag staat te ver naar voor aangeplant niet conform de eigendomsgrenzen.

Temse laat de eigendomsgrenzen uitzetten door een beëdigd landmeter.

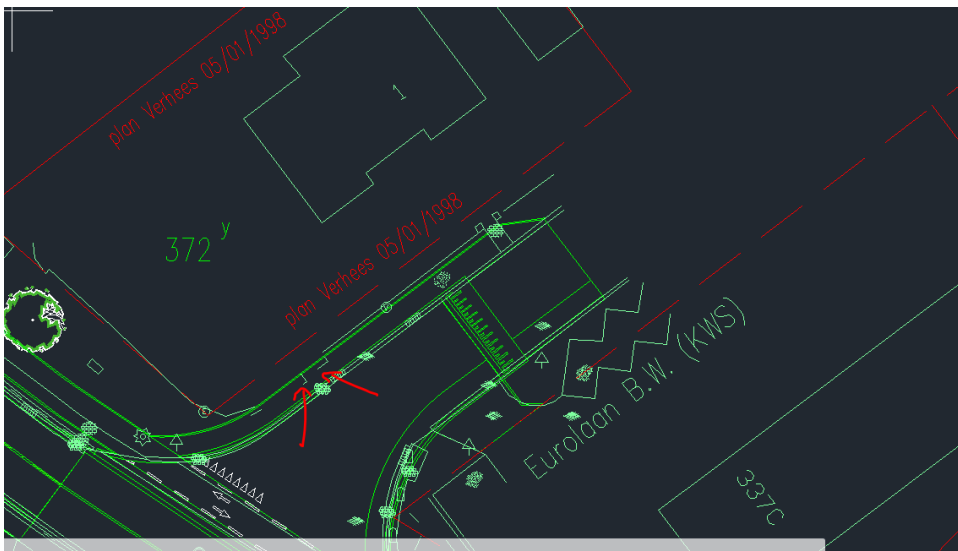
De eigendomsgrenzen werden na vergadering op 16/04 uitgezet.

Temse houdt Proximus, VDB en Sweco op de hoogte wanneer de uitzettingswerken hebben plaats gevonden.

Temse

Aansluitend bepalen of haag verplant wordt of gerooid wordt.

Na het verplaatsen van de haag moeten de proximus verplaatst worden.



7 Materialen en proeven

7.1 Technische fiches

- 7.1.1 Voor de rijweg in uitgewassen beton dienen voorafgaandelijk ter goedkeuring proefplaten voorgelegd te worden. VDB zal hiervoor het nodige doen. VDB
- 7.1.2 - plaatsen van wortelgeleidingspanelen thv de boordstenen (zie bijlage mail Tim dd 9/03/2021) VDB
 - middenberm: uitgraven tot op de volle grond, opvullen met boomgrond (graag een voorstel indienen en laten controleren door Tom of Joris).

7.2 Proeven

- 7.2.1 De proeven worden zoveel als mogelijk gecombineerd met werfvergaderingen. De laboproeven gebeuren via Servaco. SN heeft de gegevens aan de aannemer overgemaakt. De proeven incl nemen van proctors worden in dagboek genoteerd.

- 7.2.2 Camera hoofdriolering
De camera voorzien 19/04 VDB
- 7.2.3 Plaatproeven
VDB wenst geen plaatproeven uit te voeren op de onderfundering.
- 7.2.4 Proctors zandcement:
/
- 7.2.5 slagsondes:
Na de paasvakantie organiseren
- 7.2.6 Lucht- of waterdichtheidsproeven:
/

8 Vorderingsstaten en verrekeningen

- 8.1 Vorderingsstaten
vs 1 definitief verzonden
vs 2 Sweco nog verwerken tot PV betaling Sweco
- 8.2 Afspraken mbt het versturen van de vorderingsstaat ihkv Covid-19 wordt alles zoveel als mogelijk digitaal behandeld.
- Draftversie van de vorderingsstaat naar sandra.dils@swecobelgium.be versturen met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be johan.elewaut@temse.be overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en jo.vanhavermaet@temse.be
 - Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
 - Vervolgens kijk ik de vs na en bezorg mijn goedkeuring/opmerkingen aan de aannemer.
 - Aannemer verwerkt opmerkingen en bezorgt de definitieve vorderingsstaat aan sandra.dils@swecobelgium.be met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be, jo.vanhavermaet@temse.be
 - Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
 - In een afzonderlijk mail volgt dan door secretariaat van Sweco de PV van betaling met de goedgekeurde vorderingsstaat, **met in cc** tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en johan.elewaut@temse.be jo.vanhavermaet@temse.be
 - Factuur overmaken aan facturen@sint-niklaas.be en boekhouding@temse.be met sandra.dils@swecobelgium.be in cc.
- 8.3 Verrekeningen
- Verrekeningen worden steeds voorafgaandelijk gemeld.
- tijdelijke pompput Eigenlostraat – werd goedgekeurd op het CBS
 - prijsvoorstel indienen voor de terugslagklep diam 300 in put D46
- VDB

Temse vraagt VDB om meerwerk op te maken voor werken rijweg tussen VDB Kapelaniaan en Eurolaan en ter hoogte van kruispunt met Eurolaan: heraanleg toplaag en onderlaag en op hoogte brengen van riooldeksels

9 Asbuil

9.1 Onderstaande gegevens moeten finaal mee op het asbuil staan. VDB voert hiervoor de nodige opmetingen uit.

- Drukleiding Eigenlostraat nr 21 opmeten
- Opgevulde rioleringsbuizen
- Wachtbuizen trafiroad
- PP diam 315 thv bushalte
- Terugslagklep D46
- D28-D74 PP ipv Grès
- D51 wachtopening dichtgemetst
- Huisaansluitingen tijdelijke gemengd aangesloten
- Extra kolken Eigenlostraat buiten projectgebied

10 PV's

/

11 Meldingen

/