

Werfverslag 13

Klant: Sint-Niklaas en Temse

Project: Fietsfondsdossier Hoogkamerstraat

Onderwerp: Werfverslaggeving: voortgang werken

Projectleider: Sandra Dils

Referentienummer: T500782

Auteur: Sandra Dils

Distributiedatum: 17/05/2021

Plaats: Microsoft Teams

Datum: 06/05/2021

Tijd 10u30

Firma/Instelling	Persoon	Aanwezig	E-mailadres	Tel.	Verspreiding
Sint-Niklaas (SN)	Dhr. Miquel Pots		miquel.pots@sint-niklaas.be	0476/82.15.16	x
Sint-Niklaas	Dhr. Tim Verfaillie	x	tim.verfaillie@sint-niklaas.be	0470/18.05.09	x
Sint-Niklaas	Dhr. Joris De Maere		Joris.demaere@sint-niklaas.be	03/778.36.19	x
Sint-Niklaas	Mevr. Shana Baert		Shana.baert@sint-niklaas.be		x
Sint-Niklaas Politie	Dhr. Johan Cooreman	x	Johan.cooreman@sint-niklaas.be	0485/55.49.58	x
Temse (Tem)	Mevr. Lieve Truymaen	x	lieve.truymaen@temse.be	0486/78.54.81	x
Temse	Mevr. Nel Vereeken		Nel.Vereeken@temse.be	03/710.13.16	x
Temse	Dhr. Johan Elewaut		Johan.elewaut@temse.be		x
Temse	Dhr. Jo Van Havermaet	x	jo.vanhavermaet@temse.be		x
Temse	Dhr. Tonny Schelfhout		Tonny.Schelfhout@temse.be	0478/51.10.61	x
Temse	Dhr. Hugo Maes		hugo.maes@temse.be		x
Aquafin (AQF)	Dhr. Johan Smet		Johan.smet@aquafin.be	0475/65.96.51	x
AWV	Mevr. Greet De Keulenaere		greet.dekeukelaere@mow.vlaanderen.be		x
AWV	Mevr. I. Van Wijnendaele		ilse.vanwijnendaele@mow.vlaanderen.be	03/780.20.30	x
AB-solid (VC)			contact@ab-solid.eu	09/296.00.64	x
AB-solid (VC)	Dhr. K. Pringels		kristiaan.pringels@ab-solid.be		x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Stijn Van den Berghe	x	stijn@nvvdb.be	0475/73.52.49	x
Van den Berghe NV (VDB)	Dhr. Rik Van Laeken	x	rik@nvvdb.be	0496/26.03.40	x
Buurtcomite	Dhr. Maxime Ceragioli	x	maxime.c@telenet.be	0465/45.51.14	
Firma Eaton	Dhr. Vanoppen Mathias		MathiasVanoppen@eaton.com	03/780.83.77	x
Eigenlostraat nr 1	Dhr. Frédéric Paeme		frederic.paeme@febelco.be	03/780.83.77	x
Wase Werkplaats	Dhr. Kevin Smet	x	Kevin.smet@wasewerkplaats.be		x
	Mevr. Eva Dondt		eva.dhondt@wasewerkplaats.be		x
TTS	Dhr. Roland Van Gasse		roland@avs1988.be secretariaat@ttszone.be	0475 92 80 65	x

De Watergroep	Dhr. D. Andries		dirk.andries@dewatergroep.be	0496/57.47.13	x
De Watergroep	Dhr. S. Van den Bossche		stijn.vandenbossche@dewatergroep.be		x
Fluvius	Dhr. D. Annaert		danny.annaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. D. Audenaert		davy.audenaert@fluvius.be		x
Fluvius	Dhr. J. De Nul		Jurgen.DeNul@fluvius.be		x
Proximus	Dhr. N. July		july.nicolas.ext@proximus.com		x
Telenet	Dhr. A. Brijs		andy.brijs@telenetgroup.be		x
Trafiroad			jb@trafiroad.be		x
Air Liquide	Dhr. B. Verniers		rc.al-sc@airliquide.com		x
Sweco (SWE)	Mevr. Sandra Dils	x	Sandra.dils@swecobelgium.be	0477/65.28.98	x
Sweco (SWE)	Mevr. Lore Van Meerbeek		lore.vanmeerbeek@swecobelgium.be	0484/77.62.62	
Sweco (SWE)	Dhr. Glenn Vandercruyssen		Glenn.vandercruyssen@swecobelgium.be	0471/88.90.93	x

- **Bijlage: /**

Volgende vergadering(datum, plaats en uur)

Samenkomst op kruispunt Eigenlostraat-Hoogkamerstraat donderdag 20/05/2021 omstreeks 10u30

1 Goedkeuring vorig verslag

- 1.1 Lezing werfverslag 12
De aanvullingen / wijzigingen t.o.v. het vorig verslag zullen in het vet worden aangeduid.
- 1.2 Indien er binnen de 7 kalenderdagen geen opmerking op dit verslag worden overgemaakt, wordt de integrale inhoud als aanvaard beschouwd.

2 Planning van de werf

2.1 Termijnoverzicht

Aanvangsbevel: 11 januari 2021.

Uitvoeringstermijn: 100 werkdagen

Aantal werkdagen dd **30/04/2021** >> **44** (indicatief – correcte aantallen volgens dagboek)

aantal verletdagen: **36**

beschikbaar aantal werkdagen: **56**

De regie-werken en de uitgevoerde proeven worden afzonderlijk in het dagboek genoteerd.

De bindende deeltermijn van 30 werkdagen voor het kruispunt is gestart op 1/03/2021

2.2 Organisatie en planning

Na vergadering werd er een aangepaste planning overgemaakt.

De Eurolaan wordt voor het bouwverlof afgewerkt. De uithardingsperiode loopt dan door in het bouwverlof. Na het bouwverlof nog werken voorzien tussen kruispunten Eurolaan en Kapelanielaan.

Tijdens de werken van Eurolaan verloopt de ontsluiting via Kapelanielaan.

VDB vraagt parkeerverbod aan voor de Kapelanielaan.

VDB

De planning werd doorgesproken samen met AWV en aansluitend met VDB.

AWV vraagt om de top-en onderlaag tussen Kapelanielaan (noord) en Eurolaan af te werken voor bouwverlof.

VDB geeft aan dat dit vermoedelijk niet mogelijk is. Ifv vooruitgang van de werken wordt er eventueel geopteerd om de toplaag en onderlaag incl deksels in een latere fasen na de werken van AWV aan te pakken.

AWV heeft via mail dd 6/04 volgende info overgemaakt:

Begin augustus 2021 starten in de Kapelanielaan, zodat alle werken aan het kruispunt N16 – Hoogkamerstraat voor de winter uitgevoerd zijn.

De resterende werken van fase 4 en 5 in de Hoogkamerstraat moeten afgestemd worden op onze start van de werken in de Kapelanielaan (2 augustus). Er is een mogelijkheid voor ontsluiting Kapelanielaan en Hoogkamerstraat via Walgoedstraat, Laagstraat en Eurolaan.

- 2.2.1 Het openstellen van het kruispunt schuift achteruit richting eind mei/begin juni.

Na vergadering heeft VDB een aangepaste planning opgemaakt. zie bijlage WV 12

2.3 Uitgevoerde werken (voorbij periode)

- huisaansluitingen
- 12/04 pompstation plaatsen
- 14/04 elektr. Kast plaatsen
- 15/04 keuring kast
- Kolken rijweg Elgenlostraat geplaatst
- Overloopleiding PS naar bestaande gracht geplaatst
- 19/04 camera – aansluitend slagsondes, waterproeven
- 16/04 fluvius aansluiting kast PS
- Grondwerken
- 26/04 pompen plaatsen
- Kolken air liquide afwerken
- WB trafiroad geplaatst + 3 extra thv elke zijtak van het kruispunt
- **30/04 glijbekisting + 30kd kernen boren → 30/05**
- **5/5 kast trafiroad geplaatst**

2.4 Planning uit te voeren werken (komende periode)

- Huisaansluitingen overkoppelingen
vertraging voor het plaatsen ondiepe kolken vanwege afwezigheid begeleiding air-liquide → lopende
- wegkoffer + **plaatsen boordstenen**
- Plaatproeven
- 6/05 betonnen OV-palen wegnemen door Fluvius
- Plaatsen OV-palen nog onduidelijk
- **17/05 en 18/05 KWS onderlagen + week later trafiroad**
- **Drempel hoogkamerstraat**
Na vergadering:
10/5 locatie OV-palen bepaald
17/05 kast PS in dienstname

3 Veiligheid

3.1 Gegevens VC – zie aanwezigheidstabel

3.2 De opmerkingen en aandachtspunten van de veiligheidscoördinator worden door hem in een apart verslag gegoten. De veiligheidscoördinator zal het verslag overmaken aan alle betrokken partijen.

- Corrigerende maatregelen nemen mbt corridor fietsers en voetgangers: nu onvoldoende voorzien

4 Omleiding/minder hinder/omgeving

4.1 Het Buurtcomite maakt melding dat er verschillende vrachtwagens van Eltra in de Laarstraat gestationeerd staan. Gemeente Temse zal dit opnemen met de politie en van kortbij opvolgen. Deze opmerking wordt nogmaals herhaald. SN en Temse geven aan dat zij dit aan de politie

Temse/
SN

hebben doorgegeven.

Er wordt nogmaals gemeld dat het omliggende parkeerverbod niet gevolgd wordt. Dit wordt op heden al korter opgevolgd.

- 4.2 E5-mode kan ontsloten worden via Hoge Heerweg (vegotex). Poort staat daar al open en deze weg is al in gebruik. SN en Politie SN hebben E5-mode kunnen contacteren, ze bekijken nog met Vegotex of ze langere tijd langs deze weg kunnen rijden. We hebben aangegeven dat ze steeds welkom zijn op de werfvergadering.

Voor Eaton/Newtec: SN heeft iemand kunnen spreken van Newtec. De medewerkers van het volledige bedrijventerrein kunnen parkeren aan de parking thv Newtec. Deze parking en alle gebouwen zijn eigendom van de eigenaar van het bedrijventerrein (Decebra). De parking is bereikbaar via de Eigenlostraat en de Hoogkamerstraat. Er staan 2 slagbomen: 1 aan de kant van de Hoogkamerstraat (gaat automatisch open) en 1 net voorbij Newtec (gaat niet automatisch open).

Er is geopteerd voor 2 verkeersstromen: auto's komen via de Hoogkamerstraat, vrachtwagens via de Eigenlostraat => geen conflict tussen deze stromen (want de tussenliggende slagboom is steeds dicht).

De contactgegevens bij decebra:

Luc Smet
03/608 42 33
0476/90 40 30
Lsme@idirect.be

Voor de huidige werken: we kunnen de 2 verkeerstromen beter gescheiden houden: auto's kunnen via de Hoogkamerstraat blijven komen gedurende de volledige werken (nu nog via de Hoogkamerstraat, als deze afgesloten is zal dit via de Eigenlostraat kunnen aan het einde van de kasseibaan van de Hoogkamerstraat).

- 4.3 Opmerking van buurtcomité: veiligheid van fietsers kan beter. Alle signalisatie voor de fietsers werd aangebracht cfr signalisatieplan. Fietsers stappen niet af en blijven niet binnen de voorziene zone voor fietsers/voetgangers. VDB spreekt de fietsers aan indien deze zich niet aan de regels houden.
- 4.4 De Wase Werkplaats geeft aan dat zij nog werken zullen uitvoeren op eigen terreinen. De bereikbaarheid zal tijdens de werf geen probleem zijn aangezien er voldoende inritten zijn aan de verschillende kanten van het perceel waardoor er steeds wel een oplossing zal gevonden kunnen worden ihkv bereikbaarheid en de werken op openbaar domein. Mbt bediening van Wase Werkplaats door De Lijn stelt zich tijdens fase 4 wel het probleem dat het onduidelijk is of een gelede bus zich zal kunnen keren aan Wase Werkplaats.
- 4.5 De Wase Werkplaats heeft tijdens de vergadering de bezorgdheid geuit over het bushokje dat mogelijks de zichtbaarheid op het aankomende

verkeer hindert alsook de zichtbaarheid van de zwakke weggebruikers tov. Aankomend verkeer.

De definitieve locatie van het bushokje werd nog niet bepaald. Temse zal dit verder opnemen en bekijken. Temse

VDB zal in de loop van week 27/04 het gevleugeld zebrapad uitzetten. VDB voert 29/04 de uitzetwerken uit. **OK**

- 4.6 Tijdens de aanlegwerken van de glijbekisting voorziet VDB een nieuwe aansluiting over de groenberm zodat de Hoogkamerstraat steeds bereikbaar is. SN acht het niet nodig om hiervoor afzonderlijke communicatie te voeren.
Op 1 mei 2021 werden er slijpwerken uitgevoerd. Deze werken konden de dag voordien niet meer uitgevoerd worden omwille van technische redenen (glijbekisting niet voldoende uitgehard)
Er wordt altijd naar gestreefd om de hinder naar de omwonende zoveel als mogelijk te beperken.
- 4.7 Het Buurtcomité maakt de melding dat er veel sluipverkeer rijdt via de Brandstraat en er putten bijgekomen zijn vanwege het verkeer tgv de omleiding. SN geeft aan dat dit geen sluipverkeer is en dat dit verder zal opgevolgd worden. SN
- 4.8 **De eigenaar van Eigenlostraat nr 22 heeft enige bezorgdheid over de asverschuiving van de rijweg richting de woningen. De stad Sint-Niklaas heeft enige toelichting gegeven en heeft de standaardprocedure gevolgd. Er wordt op een later tijdstip nogmaals contact opgenomen met deze eigenaar voor mogelijke onteigeningen ihkv het toekomstig dossier.** SN
- 4.9 **Vanaf 7/9 wordt het kruispunt Kapelanielaan aangelegd. Werken zullen minimaal 4 weken in beslag nemen.**

5 Besproken punten uitvoering

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Sloopopvolgingsplan: VDB
 Mengpuin thv inritten → stopmomenten inlassen.

5.2 Grondwerken

/

5.3 Rioleringswerken

- 5.3.1 De aansluiting worden nu tijdelijk conform onderstaande afspraken aangesloten totdat het gescheiden stelsel in Eigenlostraat en Hoge Heerweg verder worden doorgetrokken.
- Houten Schoen nr 83 wordt thv de huisaansluitputjes voorlopig gemengd aangesloten op de RWA-riolering. In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Eigenlostraat verder wordt

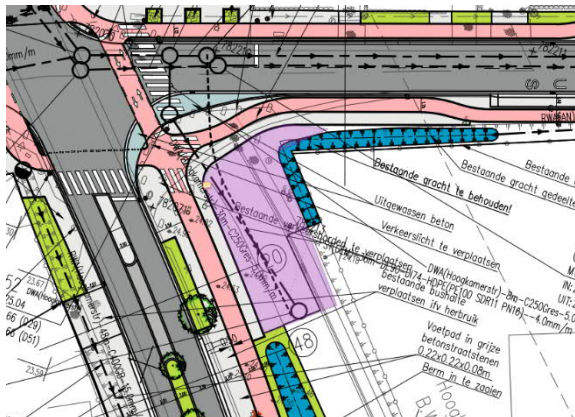
doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huisaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woning gescheiden aansluit op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Houten Schoen nr 83. VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Houten Schoen nr 83 buiten de rijweg.

- Eigenlostraat 2, 4, 8 en 10 sluiten gescheiden aan op de streng D29-D28. Zeker niet voor put D29 vanwege het verval voorzien in deze put.
- Hoge Heerweg nr 2 en 4 sluiten thv de huisaansluitputjes voorlopig gemengd aan op de put R50.
In een latere fase, wanneer het gescheiden stelsel in Hoge Heerweg verder wordt doorgetrokken, wordt de verbinding tussen DWA- en RWA-huisaansluitputje opgebroken/verwijderd zodat de woningen gescheiden aansluiten op de riolering. De RWA-riolering zal bijkomend gereinigd moeten worden na het scheiden van Hoge Heerweg nr 2 en 4.
VDB voorziet zowel de DWA als de RWA wachtaansluiting tot aan Hoge Heerweg nr 2 en 4 buiten de rijweg zodat de wegenis later niet meer moet opgebroken worden.

- 5.3.2 Onderstaande gegevens toegevoegd obv mail 1/12/2021
Thv put D46 (=put waar de persleiding op toekomt) moet er een terugslagklep geplaatst worden.
De terugslagklep moet geplaatst worden in put D46 op de inkomende leiding afkomstig van D29.
De terugslagklep heeft als doel dat het DWA dat opgepompt wordt uit PS1 niet richting D29 loopt.
De huisaansluiting van Eigenlostraat nr 2 moet rechts van de inspectieput D46 aangesloten worden zodat afwatering mogelijk is in deze tussentijdse situatie.
- 5.3.3 Sint-Niklaas is vragende partij voor zoveel als mogelijke TRS deksels te plaatsen. VDB maakt reeds de melding dat de deksels op de overstortconstructies vermoedelijk vanwege de beperkte hoogte niet mogelijk zijn. VDB bekijkt dit nog verder in detail. **Herhaling**
- 5.3.4 Sweco kijkt na in het aangrenzende dossier Hoogkameren wat er voorzien is thv de inbuizingen (kopmuur in beton of kasseibeschoeiing of..??) Er werd beslist om kasseibeschoeiing te voorzien.
- 5.3.5 De bestaande afwatering thv Febelco komt niet overeen met het plan dat werd overgemaakt. VDB
Voor meer duidelijkheid contact op te nemen met Michael Van Cauwenberghe 0492/14.94.00
VDB zoekt dit verder uit. VDB heeft voorlopig een DWA-wachtaansluiting tot voorbij de nutsleidingen (Air Liquide) aangelegd tot vlak voor de betonbuis voorzien. Later kan dan eventueel overgekoppeld worden.
De DWA-aansluiting wordt tot voorbij de bestaande inbuizing gebracht. Om de kruising mogelijk te maken wordt de bestaande diameter vervangen door een PVC buis diam 200.

5.4 Wegeniswerken (bovenbouw)

- 5.4.1 De paarse zone wordt volledig opgebroken voor de aanleg van de riolering. Deze zone wordt afgedekt met teelaarde en ingezaaid. Rijweg Hoogkamerstraat blijft doodlopend.



- 5.4.2 De bomen thv de bushalte aan de Euroalaan worden niet aangeplant.



- 5.4.3 Op vraag van Sint-Niklaas dienen er extra kolken geplaatst te worden in VDB de Eigenlostraat thv zones waar waterstagnatie vastgesteld werd. SN heeft foto's doorgestuurd van deze zones. Sweco duidt de foto's aan op een plan. Volgende werfvergadering te bekijken waar de extra kolken voorzien worden. Tijdens de werfvergadering werden de verschillende locaties van de straatkolken afgeklopt. Er worden 8 stuks extra geplaatst. Er werden 4 kolken aangeduid. Er zullen ondiepe kolken geplaatst worden. Tijdens werfvergadering werden deze geleverd. VDB tracht deze asap te plaatsen. Voorlopig wordt er voorrang gegeven aan het kruispunt zodat dit tijdig kan opengesteld worden.

- 5.4.4 Het lengteprofiel van het fietspad voor en achter de brug zijn niet zo duidelijk. De plannen werden met AWW doorgesproken. Volgende afspraken werden gemaakt. De aanwerking voor en achter de brug wordt afgestemd om de betonnen afwerking zonder dalen. (dallen worden in de werken van AWW niet terug gelegd)

Op de brug wordt een tijdelijke situatie voorzien dmv belijning (9m tussen goten op de brug 2 x 3m10 rijweg + 0.5m schrikstrook + restbreedte voor fietspad OF 2 x 2m80 + 2m fietspad + restbreedte als schrikstrook)

Inrichting wordt later samen met SN, Temse en AWV bekeken.

Tijdelijke inrichting wordt dmv tijdelijke belijning gerealiseerd.

De schampkanten moeten NIET geplaatst worden over de laatste 5m voor en achter de brug. Deze zone voorzien in beton of KWS tijdelijk dicht leggen. In het dossier van AWV wordt de KWS over een lengte van 10m voor en achter de brug voorzien om opnieuw op te breken en heraan te leggen (ihkv latere aanwerking dakprofiel op de brug)

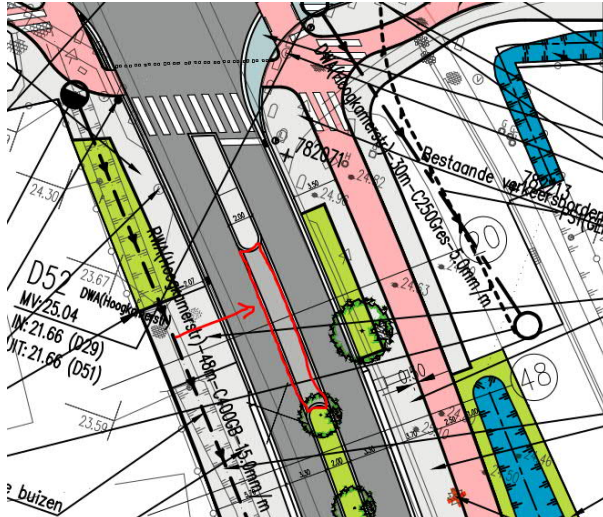
Tijdens de WV wordt er gekozen om 5m voor de aansluiting te stoppen met de schampkanten in glijbekisting.

- 5.4.5 De bestaande schampkanten aan de westelijke straatzijde voor en achter de brug zijn voorzien om te behouden. De schampkanten staan niet meer mooi op 1 rechte lijn en omwille hiervan vraagt VDB of zij deze schampkanten over de volledige lengte mogen vernieuwen. Sint-Niklaas gaat akkoord voor hun aandeel. Temse heeft bevestigd dat de schampkanten op grondgebied Temse mee vernieuwd worden. De voorkeur gaat uit naar ter plaatse gestorte schampkanten. VDB geeft aan dat type IVA1 cfr type op de brug gebruikt door AWV niet kan uitgevoerd worden in glijbekisting. Er wordt dus gekozen om het voorstel van VDB toe te passen en eventueel breedte aan te passen naar de breedte voorzien bij AWV.
- De stad Sint-Niklaas als de gemeente Temse verkiest de schampkanten uit te voeren dmv een glijbekisting . Het voorgesteld profiel van VDB wordt weerhouden. Echter wordt deze 5cm smaller uitgevoerd (idem breedte AWV)**
- Er werd aan AWV gevraagd om dezelfde type schampkant te voorzien thv de brug. Op heden nog geen antwoord mogen ontvangen.**

AWV

- 5.4.6 De boordstenen in de Eigenlostraat worden uitgevoerd met een IB en thv de opritten een IE. Opstand is terug te vinden in de dwarprofielen. SN gaat akkoord met IB en IE thv de opritten.
- 5.4.7 De inritten tussen fietspad en rooilijn thv Temse werden voorzien in cementbetonverharding. VDB vraagt of deze eventueel in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden. Temse bevestigd dat deze in betonstraatstenen mogen uitgevoerd worden.

- 5.4.8 De printbeton in de bocht op het kruispunt Eigenlostraat en Hoogkamerstraat wordt als zwarte printbeton voorzien. (print kasseien) incl de zone tussen de middengeleiders in de Hoogkamerstraat. (zie rode markering op onderstaande figuur)



- 5.4.9 **De strook tussen fietspad en boordsteen (schrikstrook) en de middenberm in Hoogkamerstraat wordt eveneens in beton uitgevoerd op vraag van SN.**
- 5.4.10 De middengeleider in de Hoogkamerstraat thv Eigenlostraat wordt op vraag van SN uitgevoerd met glijkbekisting. De zijde naast zebrapad wordt afgerond uitgevoerd (geen scherpe hoeken). De klinkers thv de middengeleider worden in beton uitgevoerd. SN is bezorgt over de boordstenen thv middengeleider met plantvak. Deze moeten voldoende verankerd zijn zodat op langere termijn geen verzakkingen of dergelijke voorkomen. SN wenst vooral ter plaatse gestorte boordstenen aan het plantvak (steviger + smalle stut), aan de overrijdbare middenberm en de niet-overrijdbare kunnen prefabelementen gebruikt worden. Betonstraatstenen mogen vervangen worden door beton voor beide vakken (printbeton voor de overrijdbare, grijze beton voor de niet-overrijdbare).

5.4.11 SN vraagt aan VDB om 2 bomen te verplanten.

VDB



5.4.12 Ifv ontsluiting Kapelanielaan tijdens de werken van AWV zal het kruispunt Kapelanielaan noord – Hoogkamerstraat moeten afgewerkt zijn zodat verkeer in 2 richting kan passeren.

Volgende aanpassingen aan de middengeleider worden doorgevoerd zodat de rijbeweging in 2 richtingen mogelijk is.

De middengeleider wordt volledig in asfalt gelijkgronds aangelegd (groenvakken niet voorzien). Indien 2 richtingsverkeer niet meer noodzakelijk is via de Kapelanielaan worden de boordstenen thv middengeleider aangebracht. De groenvakken worden voorzien in cementbetonverharding.

Enkel busverkeer wordt na de definitieve aanleg in 2 richting door gelaten. Thv de middengeleider wordt de rijweg voorzien in een andere kleur. VDB kleurenkaart voorleggen aan gemeente Temse. **To do**

VDB

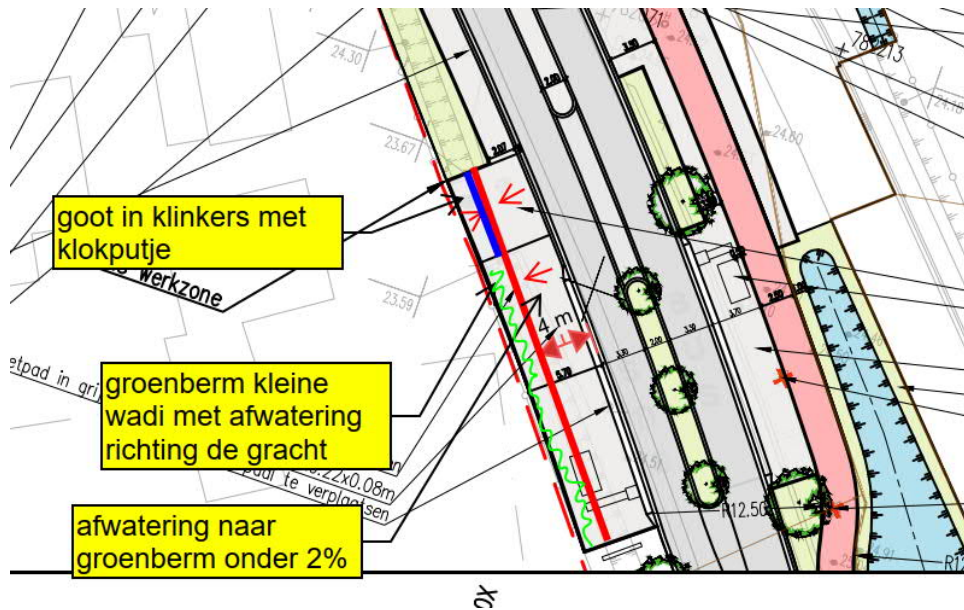
Dambordmarkering is voorzien als thermoplastische markering in de meetstaat.

5.4.13 De bestaande verkanting van de wegenis thv E5 mode en zijstraat Hoogkamerstraat blijft behouden.

Dakprofiel thv Eigenlostraat naar eenzijdige verkanting thv E5 mode en terug dakprofiel richting de brug.

5.4.14 Het ontworpen profiel thv de bushalte in de Hoogkamerstraat wordt aangepast. Busperron versmalt naar 4m. De reststrook voorzien in groenberm/wadi richting gracht.

Goot in klinkers thv inrit autohandelaar met klokputje. De inrit wordt onder 3% aangelegd.



- 5.4.15 De Wase Werkplaats vraagt om de rooilijn thv de bocht Kapelanielaan na te kijken.
 Na vergadering werden de gegevens overgemaakt. VDB zal de achterkant van het voetpad uitzetten zodat er kan nagekeken worden of er een conflict bestaat tussen het ontwerp en de bestaande afsluiting.
OK
 Afsluiting staat voorbij de rooilijn. **De Wase Werkplaats bekijkt of haag / draad verplaatst wordt.** WW
- 5.4.16 Sint-Niklaas en Temse informeren naar de definitieve positie van de bushokjes + of er al dan niet bekabeling moet voorzien worden ihkv verlichting en reclame thv de bushaltes
 Grondgebied SN: Er worden geen kabels gelegd. Er wordt wel een WB geplaatst vanaf vanaf kast Trafiroad tot bushalte. VDB
 SN heeft aangegeven dat er noch een bushokje noch een luifel geplaatst wordt.
Temse bevestigt dat er geen stroom moet voorzien worden thv de bushaltes.
- 5.4.17 De overgangbushalteboordstenen worden uitgewerkt over een lengte van 3m op grondgebied SN. VDB toont een alternatief waarbij er een combinatie is gebruikt van prefab overgangsboordsteen bushalte en IB prefabboordstenen. SN geeft aan dat deze uitvoeringsmethodiek hier ook kan toegepast worden.
 Temse bekijkt dit nog intern voor hun bushaltes. **Temse gaat akkoord met uitvoeringsmethodiek toegepast op grondgebied SN**
- 5.4.18 Blindegeleiding thv de bushaltes voor SN maatvoering 30x30 en geen rubberen tegels.
- 5.4.19 Verkeersdrempels lengte 2.50m
- 5.4.20 Sint-Niklaas vraagt om de inritbanden voor en achteraan te verankeren VDB

5.4.21 Tijdens de werfvergadering werd de positie voor de overgang van fietspad naar rijbaan en vice versa besproken. Hierbij werd rekening gehouden met de inrit van Eigenlostraat nr 22 en doorgang naar achterin gelegen landbouwgrond.

5.4.22 **Na vergadering:**

Sweco vraagt aan AWW om de afsluiting voor en achter de brug mee in het AWW dossier op te nemen. Doel: 1 uniforme afsluiting van dezelfde producent. Standpunt AWW nog niet ontvangen

AWW

5.4.23 **De fietsenbeugels en de vuilbakken worden via raamcontract van de stad Sint-Niklaas geleverd. VDB plaatsen.**

De fietsenbeugels op grondgebied Temse worden eveneens via raamcontract van de stad geleverd. Plaatsen door VDB.

Voor de Vuilbakken zal de gemeente Temse dit nog navragen.

Temse

5.5 Afkoppelingen

5.5.1 De stand van zaken mbt de afkoppelingen. De opgemaakte dossiers werden 18/12/2020 overgemaakt aan Sint-Niklaas.

Reeds bezocht /dossier opgemaakt:

- Houten schoen nr 83
- Eigenlostraat 2
- Eigenlostraat 4
- Eigenlostraat 8
- Eigenlostraat 10
- Hoge Heerweg 4
- Hoge Heerweg nr 2

5.5.2 Nog te bezoeken:

- Eigenlostraat 6:
Sint-Niklaas heeft bevestigd dat deze woning toch nog moet bezocht worden.
Sweco heeft geen plaatsbezoek voor de Eigenlostraat 6 kunnen inplannen omdat er geen reactie op de brief van de eigenaars geweest is. VDB heeft wel van de eigenaars meegedeeld gekregen dat de woning reeds een gescheiden rioleringsstelsel heeft. In overleg met Sint-Niklaas werd er beslist dat er geen afkoppelingsdeskundige meer dient langs te gaan.

5.5.3 Niet te inventariseren:

- Eigenlostraat nr 1,
Is een bedrijf dat volgens de gemeente Sint-Niklaas al volgens de bouwvergunning een gescheiden rioleringsstelsel heeft
De eigenaar vraagt of de afkoppelingsdeskundige toch kan langs komen om de locatie van de bestaande huisaansluitputje te bepalen. SN heeft het rioleringsplan van de bestaande toestand opgezocht. Het plan is niet geheel duidelijk of RWA en DWA volledig gescheiden zijn op perceelsniveau. Sint-Niklaas kijkt na of de keuring ihkv afkoppeling reeds uitgevoerd werd. SN laat weten dat keuring nog niet gebeurd is. SN zal het nodige doen.

Op basis van het rioleringsplan wordt er enkele DWA aangesloten op de riolering. Sint-Niklaas
 RWA-wachtaansluiting voorzien tot aan de rooilijn.

6 Coördinatie met nutsmaatschappijen

6.1 Algemeen: De conflictpunten werden in het verleden reeds doorgesproken. De nutsmaatschappijen geven aan dat alle conflictpunten die toen werden aangegeven opgelost werden.

- De oude verlaten leidingen worden verwijderd door de aannemer VDB op vraag van de stad Sint-Niklaas en gemeente Temse. Asbestleidingen van de nuts worden door VDB verwijderd in een container of big bag geleverd door de nutsmaatschappijen. Afvoer container/ big bag door nutsmaatschappij. VDB geeft aan dat er nog geen oude leidingen tegen gekomen zijn en hebben bij gevolg nog niets opgebroken.
- Air-Liquide-leiding Eigenlo – Hoogkamerstraat
 - Air-liquide leiding dia 250mm (du = 270mm). Dekking maximum 1m.
 - Elke kruising dient te gebeuren onder toezicht. Afstand tussen riolering en Air-Liquide bedraagt minimaal 0,5m.
 - Bij een kruising met sleufbreedte van 3m dienen steeds extra maatregelen genomen.
 - Air Liquide te sonderen
- Fluvius
 Op grondgebied Temse:
 Wat de werken betreft vanaf de brug over E17 tot aan de Eurolaan zijn de leidingen voor Fluvius geplaatst. Ondertussen is de aannemer ook al gestart met het plaatsen en verplaatsen van de openbare verlichting. Daar zal Fluvius aan verder werken vanaf 12 april. Dan blijven nog de betonpalen over. Dit moet nog worden bekeken door de toezichter bovengronds en doorgegeven aan de aannemer (dit gaat enkel over de beton palen vanaf brug over E17 tot Eurolaan, grondgebied Temse).
- Openbare verlichting:
 De betonnen verlichtingspalen (4st) in de Eigenlostraat worden weggenomen en vervangen door nieuwe lichtmasten. Het plaatsen van de nieuwe lichtmasten wordt na de wegeniswerken uitgevoerd. Er moeten geen aanpassingswerken meer uitgevoerd worden aan de voedingskabel. De kabels die op de verlichtingspalen hingen, zijn ondergronds gebracht (incl. de telenetkabel) De verlichting thv kruispunt zal vermoedelijk pas eind mei kunnen geplaatst worden. SN volgt dit verder op

SN

De bestaande verlichting op grondgebied Sint-Niklaas tussen Hoge Heerweg en de brug worden van kant gewisseld. Fluvius zal nieuwe verlichting plaatsen aan de oostkant – kant fietspad. Deze zone zal voorafgaandelijk moeten afgegraven worden.

VDB

Op grondgebied SN:

De Laagspanning en middenspanning is volledig afgewerkt. Voor de openbare verlichting zijn er al wat palen verplaatst. Dit met dezelfde aannemer en ploeg als de palen op het deel in Temse. Fluvius werkt verder vanaf 12 april. Wat de betonpalen betreft op het deel Sint-Niklaas. Dat wordt volgende week (week 5/04) meegegeven met de aannemer (Dit is een andere firma dan voor de alu palen). Fluvius heeft dus nog geen zicht op de timing voor de sloop van de betonpalen. De exploitatieagent die de gas opvolgt heeft vandaag vakantie. Morgen 2/04 kan Fluvius dus zeggen hoe de stand van zaken is op gebied van gas.

- Trafiroad:

De huidige verkeerslichten worden verplaatst en hergebruikt. Er dienen ook nieuwe verkeerslichten voorzien te worden.

Op vraag van Trafiroad wordt thv het kruispunt 4 wachtbuizen voorzien (PVC diam 160 gladde wand op diepte 80cm). De schets waar de wachtbuizen moeten komen incl afspraken werd overgemaakt via mail op 18/03/2021. Tijdens het plaatsbezoek van 21/04/2021 (aanwezigen: Sweco, SN + politie, VDB en Trafiroad) werden de wachtbuizen nogmaals doorgesproken. Er werden tijdens het plaatsbezoek enkele aanpassingen doorgevoerd. De wachtbuizen worden zo gepositioneerd dat er 0.5m tot 1m vrij ruimte is tussen de WB en de verlichtingspaal. Buizen worden tot buiten het fietspad gelegd.

VDB zet de positie van de verlichtingspalen eerst uit en aansluitend worden de wachtbuizen aangelegd.

De positie van enkele verkeerslichten werden verplaatst. De notities werden aangeduid op het plan van de aannemer. (zie plan in bijlage WV 11) VDB geeft aan dat de wachtbuizen geplaatst werden.

Voorlopige positie kast VRI (zie bijlage in mail dd 18/03/2021) is te bespreken met Fluvius nalv aansluitmogelijkheden met hun kabel. Kast kan geplaatst worden zodra juiste locatie gekend (eventueel bijkomende wachtbuis naar de ring te voorzien, of begin en einde van de wachtbuisring laten uitkomen op de positie van de kast) De locatie van de kast komt naast de bestaande kast in de Hoogkamerstraat naast de kapel.

Plaatsen van verkeerspalen samen met het trekken van de kabels na de plaatsing van de borduren en het gieten van het fietspad. (nodige tijd hiervoor te voorzien: 1 week) SN doet navraag of er reeds een kabel ligt voor de voeding van de kast. Thv de kapel ligt er een kabel.

Om de lantaarns te kunnen voorzien en de kabels te bepalen is wel het nog te ontvangen V-plan noodzakelijk.

SN

Vermoedelijk 12/05 openstellen van het kruispunt. Definitieve signalisatie dan te voorzien in week 3/5. SN zal de timing kortsluiten met Trafiroad. Het openstellen van het kruispunt schuift achteruit naar eind mei begin juni. Trafiroad zal er voor zorgen dat de definitieve verkeerslichten eind mei in dienst kunnen genomen worden.

Trafiroad

- Inname

Ter hoogte van huisnummer 347 (kant Temse): hier wordt door gemeente Temse een inname voorzien. Gemeente Temse houdt iedereen op de hoogte van de stand van zaken. Alle innames zouden rond zijn uitgezonderd deze thv het tankstation. Op vraag van de gemeente Temse heeft VDB de grenzen reeds uitgezet. Temse heeft een overleg ifv de inname thv het tankstation.

De onderhandelingen lopen stroef en er is nog geen consensus bereikt.

Sweco heeft een aangepast plan overgemaakt aan de Gemeente ter bespreking 28/04 met de eigenaar van het tankstation.

Gemeente Temse geeft aan dat er geen consensus bereikt werd en dat de rijbaan daar lokaal zal aangepast worden. Sweco bezorgt een aangepast plan aan de aannemer. Sweco
Sweco bekijkt nog welke nutsleidingen er aanwezig zijn.

- De Watergroep:
 De timing van de werken is besproken met AWV, Gemeente Temse, stad Sint-Niklaas en aannemer Vandenberghe.
 Maandag 12/04 starten de werken i.k.v. herinrichting aansluiting N16. De werken t.h.v. de bandencentrale worden in overleg met aannemer Van den Berghe uitgevoerd. Watergr.

- Telenet:
 Telenet geeft aan dat er mogelijk een aantal kastjes (thv nr 345c, 347, 351, thv Avia) moeten verplaatst worden. Het verplaatsen van de kastjes wordt verder bekeken van zodra de uitzetwerken van het fietspad uitgevoerd werden. Uitzetwerken werden uitgevoerd. Controle van de paddestoelen werd uitgevoerd. Is gebleken dat alle paddestoelen moeten verplaatst worden. Telenet zal hiervoor het nodige doen. Cfr mail dd 30/03 worden de montagewerken in de loop van april uitgevoerd worden door Engie.
 De aanleg van fiber, HDPE gaat uitgevoerd worden in synergie met de Watergroep. Voor het in- en uitblazen van de fiber plus coördinaten is er steeds een max tijd van drie maanden voorzien.
 Aan de bandencentrale zal er ook blaasput verplaatst worden richting rooilijn. Telenet

- Orange/Eurofiber:
 Het deksel kan verplaatst worden (komt in het fietspad). Er komt een nieuw overrijdbaar deksel. Uitvoering vermoedelijk week 29/3 of 12/4. Kabels worden niet meer verplaatst.

6.2 Knippen: /

- ## 6.3 Proximus:
- De 2 kasten in de Eurolaan vallen in het ontworpen fietspad. Deze zouden achteruit moeten geplaatst worden. Op dit moment geen plaats om deze achteruit te zetten vanwege de bestaande haag.
 De haag staat te ver naar voor aangeplant niet conform de eigendomsgrenzen.
 Temse laat de eigendomsgrenzen uitzetten door een beëdigd landmeter. De eigendomsgrenzen werden na vergadering op 16/04 uitgezet. Temse houdt Proximus, VDB en Sweco op de hoogte wanneer de uitzettingswerken hebben plaats gevonden. Temse
 Aansluitend bepalen of haag verplant wordt of gerooid wordt.
 Na het verplaatsen van de haag moeten de proximus verplaatst worden. Op 22/04 werd ter plaatse in overleg met Sweco, Temse, VDB en Proximus (Henk Dedeyne 0477/62.73.36) besproken dat de haag/gemetste kolommen te ver vooruit staan. De haag zal verwijderd moeten worden.
 De kasten van Proximus worden achteruit gezet. Proximus zal hiervoor het nodige doen. Proximus doet navraag of de vergunning voor verplaatsen Proximus

van de kasten reeds aangevraagd werd.

Temse zal nog doorgeven wie de haag zal verwijderen en welke gemetste kolommen verwijderd worden. **DRINGEND!**

Temse meldt dat eerstdaags de vergunning door Proximus zal ingediend worden. Onderhandelingen met eigenaar zijn nog lopende.



- 6.4 Tijdens de graafwerken is gebleken dat de proximus kabels thv de kast in de Hoge Heerweg op de hoek met de Houten Schoen heel ondiep liggen. Het is onmogelijk om hier een fundering en verharding over aan te leggen.

Na vergadering: De ondiepe kabels kunnen niet verdiept worden. De fundering wordt lokaal minder dik aangelegd, asfalt blijft behouden. Het voetpad stopt aan de kasten, niets aanleggen achter de kasten.

7 Materialen en proeven

7.1 Technische fiches

- 7.1.1 Voor de rijweg in uitgewassen beton dienen voorafgaandelijk ter goedkeuring proefplaten voorgelegd te worden. VDB zal hiervoor het nodige doen. VDB
- 7.1.2 - plaatsen van wortelgeleidingspanelen thv de boordstenen (zie bijlage mail Tim dd 9/03/2021) VDB
 - middenberm: uitgraven tot op de volle grond, opvullen met boomgrond (graag een voorstel indienen en laten controleren door Tom of Joris).
- 7.1.3 ***Na vergadering:*** VDB
Op vraag van SN wordt de toplaag KWS vervangen naar een APT-C.
VDB heeft opgemerkt dat de toplaag APT-C 1,82€/m² duurder is dan AB-4C zoals voorzien bij aanbesteding.
Voor de APT-C wordt gewerkt met ander bitumen/bindmiddel wat niet in grote mate voorradig is. Indien er toch voor de APT-C gekozen zou worden, zou VDB dit graag deze week (17/05) nog weten om voldoende voorraad in te slaan.

7.2 Proeven

7.2.1 De proeven worden zoveel als mogelijk gecombineerd met werfvergaderingen. De laboproeven gebeuren via Servaco. SN heeft de gegevens aan de aannemer overgemaakt.
De proeven incl nemen van proctors worden in dagboek genoteerd.

7.2.2 Camera hoofdriolering VDB
De camera voorzien 19/04. Camera is uitgevoerd. Melding gemaakt van een beschadigde mof. VDB meldt dat zij deze onmiddellijk hebben hersteld. De bewijzen, foto's ed worden aan Sweco overgemaakt.
herhaling

7.2.3 Plaatproeven
VDB wenst geen plaatproeven uit te voeren op de onderfundering.

7.2.4 Proctors zandcement:
/

7.2.5 slagsondes:
/

7.2.6 Lucht- of waterdichtheidsproeven:
- /

8 Vorderingsstaten en verrekeningen

8.1 Vorderingsstaten Sweco
ws 3 werd nagekeken door Sweco. VDB heeft definitieve versie overgemaakt. Sweco PV betaling nog op te maken.

8.2 Afspraken mbt het versturen van de vorderingsstaat ihkv Covid-19 wordt alles zoveel als mogelijk digitaal behandeld.

- Draftversie van de vorderingsstaat naar sandra.dils@swecobelgium.be versturen met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be joan.elewaut@temse.be overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- Vervolgens kijk ik de vs na en bezorg mijn goedkeuring/opmerkingen aan de aannemer.
- Aannemer verwerkt opmerkingen en bezorgt de definitieve vorderingsstaat aan sandra.dils@swecobelgium.be met in cc tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en joan.elewaut@temse.be, jo.vanhavermaet@temse.be
- Sweco laat aan de aannemer weten wanneer zij deze goed ontvangen heeft.
- In een afzonderlijk mail volgt dan door secretariaat van Sweco de PV van betaling met de goedgekeurde vorderingsstaat, [met in cc](#) tim.verfaillie@sint-niklaas.be, overheidsopdrachtenwerken@sint-niklaas.be en joan.elewaut@temse.be, jo.vanhavermaet@temse.be
- Factuur overmaken aan facturen@sint-niklaas.be en boekhouding@temse.be met sandra.dils@swecobelgium.be in cc.

8.3 Verrekeningen

Verrekeningen worden steeds voorafgaandelijk gemeld.

- tijdelijke pompput Eigenlostraat – werd goedgekeurd op het CBS
- prijsvoorstel indienen voor de terugslagklep diam 300 in put D46 VDB

Temse vraagt VDB om meerwerk op te maken voor werken rijweg tussen VDB
Kapelaniaalaan en Eurolaan en ter hoogte van kruispunt met Eurolaan:
heraanleg toplaag en onderlaag en op hoogte brengen van riooldeksels

9 Asbuilt

9.1 Onderstaande gegevens moeten finaal mee op het asbuilt staan. VDB
voert hiervoor de nodige opmetingen uit.

- o Drukleiding Eigenlostraat nr 21 opmeten
- o Opgevulde rioleringsbuizen
- o Wachtbuizen trafiroad
- o PP diam 315 thv bushalte
- o Terugslagklep D46
- o D28-D74 PP ipv Grès
- o D51 wachtopening dichtgemetst
- o Huisaansluitingen tijdelijke gemengd aangesloten
- o Extra kolken Eigenlostraat buiten projectgebied

10 PV's
/

11 Meldingen
/